



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART II—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

| | |
|----------|--|
| सं. 259] | नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 5, 2018/आषाढ़ 14, 1940 |
| No. 259] | NEW DELHI, THURSDAY, JULY 5, 2018/ASHADHA 14, 1940 |

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 26 जून, 2018

सं. टीएमपी/19/2018-केओपीटी.—मेजर पोर्ट ट्रस्ट अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतत् द्वारा हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में प्रहस्तित ड्राई बल्क कार्गो के लिए पोत के गियरों का इस्तेमाल करते हुए परंपरागत बर्थों के लिए निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन / अर्थदंड और एंकरेज-प्रभार के लिए कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव के अनुमोदन के लिए संलग्न आदेशानुसार निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/19/2018-केओपीटी

कोलकाता पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम

- (i) श्री टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर,, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जून 2018 के 8वें दिन पारित)

यह मामला हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में प्रहस्तित ड्राई बल्क कार्गो के लिए पोत के गियरों का इस्तेमाल करते हुए परंपरागत बर्थों के लिए निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन / अर्थदंड और एंकरेज-प्रभार के अनुमोदन के लिए कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट (केओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. प्राधिकरण ने अपने आदेश संख्या के अनुसार टीएएमपी/59/2016-केओपीटी दिनांक 4 जनवरी, 2017 को केओपीटी में एचडीसी पर प्रहस्तित ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन/जुर्माना (अर्थदंड), एंकरेज प्रभार को मंजूरी दी है। यह आदेश, भारत के राजपत्र में 21 फरवरी 2017 को राजपत्र सं. 62 के अंतर्गत अधिसूचित किया गया था। अधिसूचित प्रावधान 01 अक्टूबर 2016 से लागू हुए और 30 सितंबर 2017 तक वैध थे।

2.2. इस प्राधिकरण ने, एचडीसी पर कोयला, मेट कोक, चूना पत्थर, मैंगनीज अयस्क, लौह अयस्क, उर्वरक, सीमेंट लिंकर और जिप्सम जैसे प्रहस्तित ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन/जुर्माना(अर्थदंड) तय किये हैं।

2.3. स्मरणीय है कि उस प्रस्ताव में केओपीटी ने साथ साथ, निम्नलिखित दो नोटों का प्रस्ताव भी रखा था :

- (i) लागू होने वाला शिप-डे निष्पादन प्रत्येक पोत पर औसतन चार क्रेन की उपलब्धता के आधार पर है और यदि क्रेन की संख्या कम हो जाती है तो पोत निष्पादन का अनुपात भी कम हो जाएगा और अगर ग्रेव का आकार 8/10/12 सीबीएम की तुलना में कम या अधिक हो तो निष्पादन मानदंडों को आनुपातिक रूप से कम/बढ़ा दिया जाएगा।
- (ii) सूचीबद्ध वस्तुओं के अलावा, अगर अन्य प्रकार के शुष्क कार्गो का प्रहस्तन किया जाता है तो निष्पादन मानदंडों की गणना पल्लन द्वारा पहले अपनाये गये दृष्टिकोण के अनुसार अलग-अलग की जाएगी।

2.4. आदेश में बताए गए कारणों से इस प्राधिकरण ने 04 जनवरी 2017 के अपने आदेश में पोर्ट द्वारा प्रस्तावित नोटों को मंजूरी नहीं दी थी। आदेश संख्या टीएएमपी /59/2016-केओपीटी दिनांक 04 जनवरी 2017 के प्रासंगिक पैरा 8 (ix) और (x) का नीचे दोबारा उल्लेख किया जाता है:

- "(ix) केओपीटी ने इस प्रभाव के लिए एक नोट प्रस्तावित किया है कि शिप-डे निष्पादन प्रत्येक पोत पर औसतन चार क्रेन की उपलब्धता के आधार पर है और यदि क्रेन की संख्या कम हो जाती है तो पोत निष्पादन का अनुपात भी कम हो जाएगा और अगर ग्रेव का आकार 8/10/12 सीबीएम की तुलना में कम या अधिक हो तो निष्पादन मानदंडों को आनुपातिक रूप से कम/बढ़ा दिया जाएगा। शिप क्रेन की तैनाती संख्या या ग्रेव के आकार में परिवर्तन के कारण बर्थिंग नीति निष्पादन मानदंडों में समायोजन प्रावधान नहीं करती है। बर्थिंग पॉलिसी की क्लॉज़ 4.1.3 में कई बंदरगाहों में 4 क्रेन के नियमित उपयोग के बारे में उल्लेख किया गया है। इस स्थिति को ध्यान में रखते हुए, यह प्राधिकरण, पोर्ट द्वारा प्रस्तावित नोट को निर्धारित करने की स्थिति में नहीं है।
- (x) केओपीटी ने इस आशय के नोट का प्रस्ताव किया है कि उल्लेखित वस्तुओं से हटकर, अन्य किस्म के ड्राई कार्गो का प्रहस्तन किया जाता है तो पल्लन पूर्व की भांति निष्पादन मानकों के लिए अपनाए गए दृष्टिकोण के अनुसार अलग से परिकलन करेगा। केओपी को परामर्श दिया जाता है कि वह ऐसी स्थिति में प्राधिकरण से संपर्क करें। इस लिए इस संबंध में इस नोट का अनुमोदन नहीं किया जाता है।"

2.5. उपर्युक्त आदेश के पारित होने के बाद, केओपीटी ने दिनांक 13 मार्च 2017 के पत्र के माध्यम से साथ-साथ निम्नलिखित प्रकार से उल्लेख किया:

- (i) मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार एचडीसी में प्रहस्तित किए जाने वाले प्रमुख ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन मानदंड तय किए गए हैं। निष्पादन मानकों की शुरुआत के बाद, एचडीसी द्वारा समय-समय पर कई अन्य ड्राई बल्क कार्गो प्रहस्तित किए गए हैं। इसलिए, मंत्रालय के दिशानिर्देशों के आधार पर, यह प्रस्ताव किया गया था कि इन ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन मानदंडों को पोर्ट द्वारा तय किया जाएगा। तदनुसार, केओपीटी द्वारा एक नोट प्रस्तावित किया गया था और टीएएमपी को इसका अनुमोदन देने के लिए अनुरोध किया गया था।

- (ii) इसके अलावा एचडीसी में, कई ड्राई बल्क कार्गो पोतों पर या तो क्रेन कम संख्या (2/3) या कार्गो की कम संख्या वाले आते हैं। ऐसी स्थिति में, कार्गो का 4 क्रेनों के साथ प्रहस्तन संभव नहीं है और जैसे, 4 क्रेन के आधार पर निर्धारित निष्पादन मानदंड यथार्थवादी नहीं होंगे। इसके अलावा, अगर ग्रेव का आकार 8/10/12 सीबीएम से कम / अधिक है, तो निष्पादन मानदंडों में अनुपातिक में कटौती/वृद्धि की जाएगी। निष्पादन मानदंडों का निर्धारण करते समय इन मुद्दों का समाधान करने के लिए, केओपीटी द्वारा एक नोट प्रस्तावित किया गया है। चूंकि मंत्रालय द्वारा अनुमोदित बर्थिंग पॉलिसी में कम संख्या वाले पोत क्रेन की तैनाती या ग्रेव के आकार में परिवर्तन के कारण निष्पादन मानदंडों में समायोजन का प्रावधान नहीं है, इसलिए टीएएमपी ने केओपीटी के नोट (i) को मंजूरी नहीं दी और केओपीटी को सलाह दी है कि प्रत्येक मामले के आधार पर मामले पर टीएएमपी से संपर्क किया जाए।
- (iii) हालांकि, इस संबंध में, यह महसूस किया जाता है कि क्योंकि जहाजों की परिस्थितियों की जानकारी तौर पर हमेशा उपलब्ध नहीं होती है, इसलिए, पोत के आगमन से पहले निष्पादन मानकों के निर्धारण के लिए हर बार टीएएमपी से अनुरोध करना कठिन है।

2.6. केओपीटी द्वारा अपने दिनांक 13 मार्च 2017 के पत्र में उठाए गए मुद्दों के परिप्रेक्ष्य में इस संबंध में, प्राधिकरण ने अपने पत्र सं. टीएएमपी/57/2016-केओपीटी दिनांक 27 मार्च 2017 के द्वारा केओपीटी को सूचित किया था कि, अपने पिछले अनुभव और भावी अनुमानों के आधार पर केओपीटी विस्तृत तौर पर कार्गो के प्रबंधन करने की स्थिति में हो सकता है और उन स्थितियों की आशा भी करता है जहां कम से कम 4 क्रेन और छोटे/बड़े आकार की ग्रेव के साथ भी पोत पर काम खत्म किया जा सकेगा। तदनुसार, उक्त व्यापक ढांचे के आधार पर, केओपीटी से अनुरोध किया गया था कि वे नए अनुमानित कार्गो के साथ-साथ 4 क्रेनों से कम और छोटे/बड़े आकार के ग्रेव के साथ काम करने वाले जहाजों के लिए निष्पादन मानदंडों को ठीक करने के लिए एक अलग प्रस्ताव पेश करें।

3.1. इस पृष्ठभूमि में, केओपीटी ने अपने पत्र संख्या के अनुसार एमटीओ/जी/115-एन/पार्ट-II /304 दिनांक 26 फरवरी 2018 के अंतर्गत हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) में पोत के गियरों का इस्तेमाल करते हुए परंपरागत बर्थों के लिए मानदंडों के अनुमोदन और ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन, प्रोत्साहन/अर्थदंड और एंकरेज प्रभार के लिए मंजूरी प्रदान करने का अनुरोध किया।

3.2. केओपीटी द्वारा प्रस्तुत अपने 26 फरवरी 2018 के प्रस्ताव के मुख्य बिंदुओं का सारांश नीचे दिया गया है:

- (i) बर्थिंग पॉलिसी के तहत निष्पादन मानदंडों की शुरुआत के बाद 01.10.2016 से 30.09.2017 तक की एक अवधि के दौरान, जिनके लिए निष्पादन और साथ ही पेनल्टी / प्रोत्साहन मानक को टीएएमपी ने मंजूरी दे दी थी, बल्क उर्वरक (यूरिया) के साथ केवल एक ही पोत को बर्थ नं. 9 में पारंपरिक प्रणाली के जरिए प्रहस्तित किया गया था। पोत के निष्पादन मानदंड पूरे न करने के कारण कथित पोत पर रु. 54 लाख जुर्माना(अर्थदंड) लगाया गया था।
- (ii) टीएएमपी आदेश 30 सितंबर 2017 तक वैध था। बोर्ड ऑफ ट्रस्टीज ने 01 अक्टूबर 2017 से 31 दिसंबर 2017 की अवधि के लिए कहा गया मानदंडों की वैधता बढ़ाने के लिए मंजूरी दे दी है।
- (iii) टीएएमपी की सलाह के आधार पर, क्रेनों और ग्रेव के विभिन्न संयोजनों के साथ पोत की क्रेन का उपयोग करते हुए विभिन्न ड्राई थोक माल के लिए विशिष्ट निष्पादन मानदंड जो कि या तो प्रहस्तित किए गए हैं या बर्थ नं 9 पर प्रहस्तन की संभावना है, के लिए बर्थिंग पॉलिसी के दिशा-निर्देश अनुसार विशिष्ट निष्पादन-मूल्यांकन किया गया है।

- (iv) केपीटी के बोर्ड ऑफ ट्रस्टी ने प्रस्ताव हेतु 1 जनवरी 2018 से 31 दिसंबर 2018 तक की मंजूरी देते हुए 85% पर गणना के निष्पादन मानदंडों में भी संशोधन किया है, जिसे निष्पादन मानदंडों के रूप में पहले निर्धारित 75% के बजाय दंड/प्रोत्साहन लागू करने के लिए मानक मानदंड के रूप में रखा जाएगा। विभिन्न ड्राई बल्क कार्गो में विभिन्न क्रेन और ग्रेव संयोजनों पर विचार करते हुए निष्पादन मानदंडों का मूल्यांकन किया गया है।

3.3. तदनुसार, केओपीटी प्रस्ताव के लिए निम्नलिखित अनुमोदन चाहता है:

- "(i) एचडीसी में विभिन्न परिदृश्यों के तहत कोयला, सीमेंट क्लिंकर, उर्वरक, जिप्सम, लौह अयस्क, चूना पत्थर, मैंगनीज अयस्क और मेट कोक और अन्य ड्राई बल्क कार्गो के निष्पादन मानदंड हैं :

| क्रम सं. | वस्तुएं | 8 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 4 क्रेन | 10 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 4 क्रेन | 12 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 4 क्रेन | 8 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 3 क्रेन | 10 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 3 क्रेन | 12 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 3 क्रेन | 8 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 2 क्रेन | 10 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 2 क्रेन | 12 क्यू सें.मी. ग्रेव वाली 2 क्रेन |
|----------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | कोयला | 4760 | 5865 | 7055 | 3570 | 4420 | 5270 | 2380 | 2975 | 3570 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 3 | डोलोमाइट | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 4 | उर्वरक | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 5 | जिप्सम | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 6 | लौह अयस्क | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने / लौह अयस्क छरों | 12750 | 15895 | 19040 | 9520 | 11900 | 14280 | 6375 | 7990 | 9520 |
| 8 | चूना पत्थर | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 6630 | 8330 | 9945 | 5015 | 6205 | 7480 | 3315 | 4165 | 5015 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 2380 | 2975 | 3570 | 1785 | 2295 | 2720 | 1190 | 1530 | 1785 |
| 12 | मेट कोक | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 13770 | 17255 | 20655 | 10370 | 12920 | 15555 | 6885 | 8670 | 10370 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 15 | पिग आयरन | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 16 | कच्चे पेट्रोलियम कोक | 5015 | 6205 | 7480 | 3740 | 4675 | 5610 | 2550 | 3145 | 3740 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 9945 | 12410 | 14875 | 7480 | 9350 | 11220 | 5015 | 6205 | 7480 |
| 18 | गंधक | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 19 | चीनी | 3145 | 3910 | 4675 | 2380 | 2975 | 3485 | 1615 | 1955 | 2380 |
| 20 | सिलिका की रेत | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 21 | सोडा पाउडर | 10200 | 12750 | 15215 | 7650 | 9520 | 11475 | 5100 | 6375 | 7650 |
| 22 | नमक | 6035 | 7565 | 9010 | 4505 | 5695 | 6800 | 3060 | 3825 | 4505 |

(केओपीटी द्वारा विभिन्न परिदृश्यों के तहत प्रत्येक कार्गो मद के लिए निष्पादन मानदंडों की गणना प्रस्तुत की गई है)

(ii) जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहन:

- (क) बर्थ पर एक पोत के ठहरने के समय का निर्धारण बेंचमार्क निष्पादन अर्थात निष्पादन मानदंडों पर 85% के जैसा कि ऊपर उल्लेखित है, के आधार पर गणित किया जाएगा।
- (ख) बर्थ पर निर्धारित समय सीमा में रहने में विफलता या सफल होने पर दंड/प्रोत्साहन नीचे दिए गए प्रावधान के अनुसार लागू होंगे :

- (i) यदि पोत की वास्तविक कार्य अवधि (कार्य बर्थ पर बर्थिंग के होने से पोत पर प्रहस्तन कार्य पूरा होने तक कार्य समय) उस वस्तु के लिए निर्धारित समय से 5% (अधिक या कम) के भीतर रहता है, तो फिर कोई अर्थदंड/प्रोत्साहन लागू नहीं होगा।
- (ii) यदि पोत की वास्तविक कार्य अवधि (पोत के बर्थिंग के होने से पोत पर प्रहस्तन कार्य पूरा होने तक कार्य समय) उस वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5% से अधिक है, तो पोत के कार्गो ऑपरेशन को पूरा करने के लिए दिए गए अतिरिक्त समय के लिए सामान्य बर्थ किराया शुल्क के 2 गुना दंड लगाया जाएगा।
- (iii) यदि पोत की वास्तविक कार्य अवधि (पोत के बर्थिंग के होने से पोत पर प्रहस्तन कार्य पूरा होने तक कार्य समय संचालन कार्य को पूरा होने तक काम के समय) उस वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5% से अधिक समय से भी कम है, तब बचाए गए प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए बर्थ किराया शुल्क की दर से भुगतान किया जाएगा।

दंड/प्रोत्साहन नियमों के बारे में प्रावधानों से संबद्ध नोट:

- (i) दंड/प्रोत्साहन की गणना के लिए समय की गणना के उद्देश्य के लिए, एक घंटे का अंश पूरा घंटा माना जाएगा।
- (ii) जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहन और रोकथाम की गणना के उद्देश्य के लिए प्रत्येक पोत द्वारा प्राप्त किए गए वास्तविक निष्पादन की गणना में बंदरगाह संबंधित या मौसम संबंधी मुद्दों के लिए छूट दी जाएगी। इस तरह के बहिष्करण नीचे सूचीबद्ध हैं:
- (क) बर्थ पर प्रदान किए गए उपकरणों में खराबी/बंदरगाह की अनुपलब्धता।
- (ख) मौसम संबंधी रुकावट।
- (ग) पोर्ट के कारण बर्थों के बीच जहाजों का स्थानांतरण।
- (घ) 30 मिनट की अधिकतम अवधि तक प्रत्येक ड्राफ्ट सर्वेक्षण के लिए प्रयुक्त समय।
- (ङ) कोई अन्य कारण जो पोत, आयातक/निर्यातक या हैंडलिंग एजेंट के नियंत्रण से परे है।

(iii) रिपोर्टिंग स्टेशनों/उत्तरायी स्थान पर एंकरेज/दंडात्मक शुल्क:

पोत पुकार और पायलटों के आवंटन के बाद भी, अगर पोत/आयातक/निर्यातक के कारण पोर्ट या लाइटरेज स्थान पर आने से करने से इनकार करते हैं तो एंकरेज प्रभार निम्नलिखित दरों पर लगाए जाएंगे :

| निष्क्रिय समय | लागू दंडात्मक शुल्क |
|--|--|
| पोत को फोन करने के बाद प्रथम 48 घंटों के लिए | पोत के लिए प्रथम पुकार के बाद से एसओआर के अनुसार प्रतीक्षा की संपूर्ण अवधि के लिए लागू बर्थ किराया शुल्क का 10%। |
| 48 घंटों के बाद और 96 घंटे तक | पोत के लिए प्रथम पुकार के बाद से एसओआर के अनुसार प्रतीक्षा की संपूर्ण अवधि के लिए लागू बर्थ किराया शुल्क का 25% |
| पायलट के जहाज पर तैनात होने तक 96 घंटों के बाद | पोत के लिए प्रथम पुकार के बाद से प्रतीक्षा की पूरी अवधि के लिए एसओआर के अनुसार लागू बर्थ किराया शुल्क का 50% |

निष्क्रिय अवधि का विचार पोत के लिए प्रथम पुकार से पायलट के पोत पर वास्तविक बोर्डिंग समय तक के लिए किया जाना चाहिए। "

3.4. केओपीटी ने कहा है कि बोर्ड ऑफ ट्रस्टीज ने संदर्भगत प्रस्ताव और 1 अक्टूबर 2017 से 31 दिसंबर 2017 तक की अवधि के लिए मौजूदा मानदंड जारी रखने का अनुमोदन किया है। बोर्ड प्रस्ताव की एक प्रति केओपीटी द्वारा प्रस्तुत की गई है।

3.5. संयोग से, केओपीटी ने 08 जनवरी 2018 के अपने व्यापार परिपत्र में विस्तार के संबंध में व्यापार को भी सूचित किया है और संदर्भ में शामिल आशोधनों के बारे में के बारे में भी सूचित किया है। व्यापार परिपत्र की एक प्रति केओपीटी द्वारा प्रस्तुत की गई है।

3.6. इस प्रकार, केओपीटी ने इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है कि केओपीटी के निम्नलिखित प्रस्ताव पर विचार कर अनुमोदन प्रदान करें ताकि ड्राई बल्क कार्गो की बर्थिंग पॉलिसी को 31 दिसंबर 2018 तक जारी रखा जा सके।

- (i) बर्थिंग नीति का 01.10.2017 से 31.12.2017 तक उसी मानदंड के तहत विस्तार जो 30.09.2017 तक लागू थी।
- (ii) क्रेनों और ग्रेवों के विभिन्न संयोजनों के साथ 30.09.2017 तक लागू जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहनों की दरों को उसी मानदंड के तहत लागू करने और रिपोर्टिंग स्टेशन/उतरायी स्थान पर एंकरेज/दंडात्मक प्रभारों की लेवी पर लगाए जाने के लिए विभिन्न ड्राई बल्क कार्गो के 85 प्रतिशत बेंचमार्क निष्पादन मानदंडों के साथ 01-01-2018 से 31-12-2018 तक बर्थिंग नीति का विस्तार।

4. निर्धारित परामर्श प्रक्रिया के अनुसार, केओपीटी के 26 फरवरी 2018 के प्रस्ताव की एक प्रति सभी संबंधित प्रयोक्ता/ उपयोगकर्ता संगठनों को हमारे 8 मार्च 2018 के पत्र के माध्यम से उनकी टिप्पणियों के लिए अग्रेषित की गई थी। हालांकि, मामले को अंतिम रूप देने तक उपयोगकर्ताओं/ उपयोगकर्ता संगठनों में से किसी से कोई भी उत्तर प्राप्त नहीं हुआ।

5. संदर्भगत मामले की संयुक्त सुनवाई 22 मार्च 2018 को केओपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई पर, केओपीटी ने अपनी प्रस्तुतियां प्रस्तुत की हैं।

6. इस मामले में परामर्श से संबंधित कार्यवाही इस प्राधिकरण के कार्यालय में रिकॉर्ड पर उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा प्राप्त टिप्पणियों का एक अंश संबंधित दलों को अलग-अलग भेजा जाएगा। इन विवरणों को हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध कराया जाएगा।

7. मामले के प्रसंस्करण के दौरान एकत्र की गई सूचना की कुलता के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति उभरती है:

- (i) पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) ने महापत्तनों के लिए ड्राई बल्क कार्गो के लिए जून 2016 में बर्थिंग पॉलिसी जारी की है और सभी मेजर पोर्ट ट्रस्टों को वास्तविक मानदंडों को प्रोत्साहनों और दंड के साथ लागू करने के लिए निर्देशित किया है। तदनुसार, कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट (केओपीटी) के हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) द्वारा दायर एक प्रस्ताव के आधार पर, बर्थिंग नीति में निहित शर्तों के आधार पर, इस प्राधिकरण ने इसके ऑर्डर नंबर टीएएमपी/59/2016-केओपीटी दिनांक 4 जनवरी 2017 के माध्यम से केओपीटी में एचडीसी पर प्रहस्तित ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में 1 अक्टूबर 2016 से 30 सितंबर 2017 तक एक वर्ष की अवधि के लिए लागू किए जाने वाले निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन / जुर्माना(अर्थदंड), एंकरेज शुल्क को मंजूरी दे दी है। इस पृष्ठभूमि में, केओपीटी ने 1 अक्टूबर 2017 से 31 दिसंबर 2018 तक की अवधि के लिए एचडीसी में प्रहस्तित ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन मापदंड और निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन / जुर्माना(अर्थदंड), एंकरेज प्रभार के निर्धारण का प्रस्ताव किया है। बंदरगाह के प्रस्ताव को बोर्ड ऑफ ट्रस्टीज का अनुमोदन प्राप्त है।
- (ii) केओपीटी ने 26 फरवरी 2018 को अपना प्रस्ताव पेश किया है। केओपीटी द्वारा प्रस्तुत जानकारी के साथ इस प्रस्ताव को इस विश्लेषण में माना जाता है।

- (iii) स्मरणीय है कि कार्यवाही में जनवरी 2017 के टैरिफ ऑर्डर में केओपीटी ने यह स्वीकार किया था कि यद्यपि, ड्राई बल्क कार्गो का प्रहस्तन मुख्य रूप से एचडीसी पर बर्थ संख्या 2, 4, 4 बी, 8, 9 और 13 में किया जाता है, यह देखते हुए कि बर्थ सं. 4 पूरी तरह से मशीनीकृत है और बर्थ संख्या में 2, 4 बी, 8 और 13 में कार्गो को केवल एमएचसी के उपयोग से प्रहसित किया जाता है, जहां केओपीटी द्वारा पहले से दर्ज ठेकों के लिए कम/उच्च निष्पादन हासिल करने पर जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहन भुगतान के बारे में प्रावधान हैं, पोर्ट ने बर्थ नं.9 पर ड्राई बल्क कार्गो के प्रहस्तन के संबंध में बर्थिंग पॉलिसी की शर्त के आधार पर, जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहन मानदंडों का प्रस्ताव किया है ताकि बर्थ 9 के निष्पादन में सुधार किया जा सके। इस संबंध में प्राधिकरण ने, जनवरी 2017 के अपने आदेश में यह एचडीसी से संबंधित सभी बर्थ के लिए, जहां केओपीटी द्वारा ड्राई बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया जा रहा है, लागू निष्पादन, प्रोत्साहन / दंड, एंकरेज शुल्क, के लिए अनुमोदित मानदंडों को बनाने के लिए अपना इरादा व्यक्त किया था। इसी प्रकार केओपीटी ने संदर्भगत प्रस्ताव में एचडीसी के बर्थ सं. 9 पर प्रहस्तित ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन मापदंडों और निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन/जुर्माना(अर्थदंड), एंकरेज प्रभार के निर्धारण पर विचार किया है। इस बारे में यह केओपीटी को स्पष्ट किया गया है कि निष्पादन, प्रोत्साहन / जुर्माना(अर्थदंड), एंकरेज प्रभार के लिए अनुमोदित मानदंड एचडीसी के सभी संबंधित बर्थों पर लागू होंगे, जहां केओपीटी द्वारा ड्राई बल्क कार्गो का प्रबंधन किया जा रहा है।
- (iv) यह भी स्मरणीय है कि केओपीटी के प्रस्ताव के अनुरूप, जनवरी 2017 के टैरिफ ऑर्डर में प्रत्येक पोत पर चार क्रेनों से कम तैनात करने के बारे में लचीलेपन की सुविधा प्रदान की गई है जिसमें, 8/10/12 सीबीएम से कम या अधिक आकार या अधिक से अधिक आकार की ग्रेब के साथ और अन्य प्रकार के ड्राई कार्गो के अलावा प्रहस्तन, जिसके लिए निष्पादन आधारित प्रोत्साहन/जुर्माना(अर्थदंड) 2017 जनवरी के आदेश के जरिए तय किया गया था, केओपीटी ने नोट दिए हैं। इस संबंध में केओपीटी के प्रस्ताव को जनवरी 2017 के आदेश में उल्लेखित कारणों से अनुमोदित नहीं किया गया। उसके बाद, जब केओपीटी ने कहा कि लचीलेपन के पर्चे पर जोर दिया, तो केओपीटी को नए अनुमानित कार्गो के साथ-साथ काम करने वाले जहाजों के लिए अपने पिछले अनुभव और भविष्य के अनुमानों के आधार पर 4 क्रेन से कम और छोटे/बड़े आकार की ग्रेब के साथ निष्पादन मानदंडों को ठीक करने के लिए एक अलग प्रस्ताव प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया था। लेती है। तदनुसार, संदर्भ के तहत केओपीटी के प्रस्ताव में अतिरिक्त कार्गो वस्तुओं के प्रहस्तन का प्रस्ताव है और साथ ही साथ जनवरी 2017 के आदेश के मुकाबले अलग ग्रेब वाले आकारों के साथ कम संख्या में क्रेन की तैनाती के विभिन्न संयोजनों का अनुमान लगाया गया है।
- (v) स्मरण रहे कि जनवरी 2017 के आदेश में, 8 शुष्क बल्क कार्गो मर्चें, जैसे कोयला, मेट कोक, चूना पत्थर, मैंगनीज अयस्क, लौह अयस्क, उर्वरक, सीमेंट क्लिंकर और जिप्सम के संबंध में निष्पादन मापदंड निर्धारित किए गए थे। संदर्भगत प्रस्ताव के तहत, 8 बल्क कार्गो मर्चों के अलावा 14 अतिरिक्त बल्क कार्गो मर्चों के संबंध में केओपीटी द्वारा निष्पादन पैरामीटर तैयार किए गए हैं। 22 ड्राई थोक कार्गो आइटम अर्थात् हैं कोयला, सीमेंट क्लिंकर, डोलोमाइट, उर्वरक, जिप्सम, लौह अयस्क, लौह अयस्क लंप/लौह अयस्क छल्ले, चूना पत्थर, मैंगनीज अयस्क, मैंगनीज स्लैग/सिलिको मैग्नीज, मैग्नेसाइट, मेट कोक, मिल्सकेले (लौह-ऑक्साइड), ओलिविना रेत / प्योरॉक्सिनेट, पिग आयरन, कच्चा पेट्रोलियम कोक, रॉक फॉस्फेट, सल्फर, चीनी, सिलिका सैंड, सोडा ऐश और नमक।

- (vi) केओपीटी द्वारा, मापदंडों अर्थात वस्तु के घनत्व, पकड़ों आकार, पूर्ण / आंशिक कार्गो संचालन के लिए उठान पकड़ कारक, पोत क्रेन का निष्पादन, प्रति पोत निष्पादन के आधार पर, ऊपर सूचीबद्ध प्रत्येक ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में निष्पादन मानक परिकल्पित किए हैं। उपर्युक्त मापदंडों में से प्रत्येक के नीचे चर्चा की गई है:

(क) वस्तुओं का घनत्व:

बर्थिंग पॉलिसी, 2016, अनुलग्नक-1 में 7 सूखे थोक माल के सामानों के संबंध में घनत्व का उल्लेख किया गया है। इस प्रकार, पोर्ट द्वारा विचार किए जाने वाले कोयला, लौह अयस्क और उर्वरक के घनत्व बर्थिंग नीति के अनुसार निर्धारित किया गया है। बर्थिंग पॉलिसी में अन्य ड्राई बल्क कार्गो (नमक, डोलोमाइट और मिल स्केल को छोड़कर) के संबंध में, कार्गो के घनत्व का संकेत नहीं है। घनत्व में नमक, डोलोमाइट और मिल स्केल के लिए संसूचक क्रमशः 1.20, 0.7 और 2.0 संकेत दिया गया है जिसके विरुद्ध पोर्ट ने घनत्व को क्रमशः 1.09, 1.70 और 2.50 पर माना है। केओपीटी द्वारा विचारित विभिन्न वस्तुओं के घनत्व स्वीकार्य हैं।

(ख) ग्रेब का आकार:

बर्थिंग पॉलिसी, 2016, अनुलग्नक -1 में, 7 ड्राई बल्क कार्गो के सामानों के संबंध में ग्रेब का आकार प्रस्तुत किया है। नीति में, 4 शिप क्रेन के साथ कोयला, उर्वरक, खाद्यान्न और डोलोमाइट के लिए ग्रेब का आकार 12 सीबीएम, नमक और खनिज के लिए 10 सीबीएम और लौह अयस्क और मिल स्केल के लिए 8 सीबीएम पर निर्धारित किया गया है। पॉलिसी में 3 क्रेन और 2 क्रेन के उपयोग की स्थिति में ग्रेब के आकार का उल्लेख नहीं है।

जैसा कि आदेश के पहले भाग में उल्लेख किया गया है, केओपीटी ने इस आधार पर कि एचडीसी पी आने वाले ड्राई बल्क कार्गो पोत सामान्यता 2 या 3 क्रेन वाले होते हैं और और 2 या 3 नंबर क्रेनों के साथ सही नहीं होगा। इससे आगे बर्थिंग नीति में 2 या 3 क्रेनों वाले पोतों के लिए मानदंडों की अनुपस्थिति में, केओपीटी के द्वारा 2 और 3 क्रेनों के प्रयोग की स्थिति में प्रत्येक वस्तु के लिए 8/10/12 सीबीएम ग्रेब पर विचार किया गया है।

इसके अलावा, पॉलिसी में ऊपर सूचीबद्ध केवल 7 ड्राई बल्क कार्गो वस्तुओं के लिए ग्रेब का आकार निर्धारण किया गया है। आदेश के पहले भाग के अनुसार, केओपीटी ने 22 कार्गो वस्तुओं के लिए बेंचमार्क निष्पादन का प्रस्ताव है। केओपीटी ने, प्रत्येक के लिए मानदंडों की अनुपस्थिति में, केओपीटी पर प्रहस्तन किए जाने वाले प्रत्येक ड्राई बल्क कार्गो के अर्थात सीमेंट क्लिंकर, जिप्सम, आयरन ओर लंप्स के लिए / लौह अयस्क छर्रो, चूना पत्थर, मैंगनीज अयस्क, मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैग्नीज, मैग्नेसाइट, मेट कोक, ओलिविंग रेत / पाइरोक्सेनाइट, पिग आयरन, कच्चे पेट्रोलियम कोक, रॉक फास्फेट, सल्फर, सिलिका सैंड और सोडा ऐश आदि के अभाव में 8, 10 और 12 सीबीएम ग्रेब का आकार विश्लेषण के अनुसार मान्य है।

कोयला, उर्वरक, खाद्य अनाज और डोलोमाइट से निपटने के संबंध में, हालांकि नीति में 12 सीबीएम के आकार के साथ ग्रेबों की तैनाती का प्रावधान किया है, केओपीटी ने 12 सीबीएम ग्रेब की तैनाती के अतिरिक्त 8 सीबीएम और 10 सीबीएम कब्जे की तैनाती पर विचार किया है। इसी प्रकार, नमक और खनिजों के प्रबंधन के लिए, हालांकि नीति 10 एसबीएम के आकार के साथ ग्रेब की तैनाती का प्रावधान है, केओपीटी ने 10 सीबीएम ग्रेब की तैनाती के अलावा 8 सीबीएम और 12 सीबीएम कब्जे की तैनाती पर विचार किया है। उच्च आकार की तैनाती की वजह से निष्पादन

में सुधार हो सकता है, कोयला, उर्वरक, खाद्य अनाज और डोलोमाइट और 8 सीबीएम की खपत के लिए बर्थिंग नीति के मुकाबले 8 सीबीएम और 10 सीबीएम ग्रेब से कार्गो के निष्पादन पर असर पड़ सकता है।

यह ध्यान में रखते हुए कि बर्थिंग पॉलिसी बंदरगाहों को वास्तविक ग्रेब के आकार का उपयोग करने के लिए छूट प्रदान करती है और बाद के चरण में इष्टतम ग्रेब की प्राप्ति के लिए योजना तैयार करती है, यदि ग्रेब बर्थिंग नीति में किए गए निर्धारण की तुलना में कम है, तो पोर्ट ग्रेब के आकार पर विचार करता है हालांकि, केओपीटी को सलाह दी जाती है कि वे दिशा-निर्देशों में परिकल्पना की गई योजनाओं अनुसार क्रमिक तरीके से ग्रेब के प्रयोग सुनिश्चित करें।

(ग) ग्रेब का उपयोग घटक:

बर्थिंग नीति में सभी वस्तुओं के लिए 90% ग्रेब कारक पर विचार किया गया है। यह स्मरणीय है कि केओपीटी के जनवरी 2017 के ऑर्डर में, 75% वाले ग्रेब कारक को केओपीटी द्वारा प्रस्तुत आधार पर माना गया था, फिर कार्गो ऑपरेशन के शुरुआती दो बदलावों यह कि कारक 90% हो सकता है, तो निचले कार्गो घटक को धारण से हटा दिया जाना होता है जब यह ग्रेब घटक 50 से 60 प्रतिशत होगा। उपर्युक्त स्थिति के आधार पर केओपीटी द्वारा जनवरी 2017 के आदेश में विचारित 75% का ग्रेब उपयोग घटक, मान्य है।

(घ) पूर्ण लोड और आंशिक लोड संचालन के लिए प्रति घंटे चक्कर/फेरे :

पोतीय क्रेन की तैनाती की स्थिति में, सभी ड्राई बल्क कार्गो के लिए बर्थिंग पॉलिसी में पूरे लोड वाले ऑपरेशन के 18 चक्र / चालें प्रति घंटा और आंशिक लोड वाले ऑपरेशन के लिए प्रति घंटा 12 चक्र / चालें निर्धारित है। केओपीटी ने प्रति घंटा 12 औसत क्रेन चक्रों को माना है। स्मरण रहे कि केओपीटी के जनवरी 2017 के आदेश में एचडीसी ड्राफ्ट की सीमा को ध्यान में रखते हुए, आधे लोड हालत की तुलना में केओपीटी द्वारा किए गए प्रस्तुत आधार पर क्रेनों के 12 फेरे प्रति घंटा पर विचार किया गया था, जिसके कारण एचडीसी पर पूर्ण भारित स्थितियों पर विचार करने की कोई गुंजाईश नहीं है। उपरोक्त स्थिति को देखते हुए, बर्थिंग पॉलिसी में निर्धारित सभी वस्तुओं के संबंध में प्रति घंटा औसतन 12 क्रेन चक्र बनाए रखने के लिए बंदरगाह का प्रस्ताव विश्लेषण में माना जाता है।

(ङ) कार्य घंटे:

काम के घंटों की संख्या के संबंध में, पॉलिसी के अनुसार निष्क्रिय समय के लिए प्रतिदिन 22.5 कार्य घंटों पर प्रति शिफ्ट 0.5 घंटे निष्क्रियता के आवश्यक होते हैं। हालांकि नीति में भी प्रावधान है कि शुरू में, बंदरगाह पारी प्रति मानदंडों की गणना के लिए निष्क्रिय समय के लिए 1 घंटा का उपयोग कर सकते हैं, केओपीटी ने निष्क्रिय समय के लिए एक दिन में 22.5 काम के घंटे और शिफ्ट प्रति 0.5 घंटे निष्क्रिय घंटे के तौर पर विचार किया है जो कि विश्लेषण में मान्य हैं। यह उल्लेखनीय है कि जनवरी 2017 के आदेश में भी, प्रति दिन 22.5 कार्य-घंटे पर माने गए हैं।

(vii) ऊपर वर्णित विभिन्न मापदंडों के आधार पर, केओपीटी ने प्रत्येक ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में ग्रेबों के आकार के साथ क्रेन की संख्या हेतु नीचे दिए गए प्रत्येक संयोजन के लिए बेंचमार्क निष्पादन का परिकलन किया है,:

(क) 8 सीबीएम ग्रेब वाली 4 क्रेनें।

(ख) 10 सीबीएम ग्रेब वाली 4 क्रेनें

(ग) 12 सीबीएम ग्रेब वाली 4 क्रेनें

- (घ) 8 सीबीएम ग्रेब वाली 3 क्रेनें
 (ङ) 10 सीबीएम ग्रेब वाली 3 क्रेनें
 (च) 12 सीबीएम ग्रेब वाली 3 क्रेनें
 (छ) 8 सीबीएम ग्रेब वाली 2 क्रेनें
 (ज) 10 सीबीएम ग्रेब वाली 2 क्रेनें
 (झ) 12 सीबीएम ग्रेब वाली 2 क्रेनें

उपर्युक्त प्रत्येक संयोजन के तहत ड्राई बल्क कार्गो के प्रत्येक मामले में बेंचमार्क निष्पादन के लिए परिकलन अनुबंध I (क) से I (झ) के रूप में संलग्न है।

- (viii) निष्पादन मानकों का सारांश (बेंचमार्क निष्पादन पर पहुंचने से पहले) प्रत्येक उपर्युक्त संयोजन के तहत प्रत्येक ड्राई बल्क कार्गो के संबंध में केओपीटी द्वारा यथाप्रस्तुत नीचे उद्धृत हैं :

| क्रम सं. | वस्तुएं | 8 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 4 क्रेनें | 10 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 4 क्रेनें | 12 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 4 क्रेनें | 8 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 3 क्रेनें | 10 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 3 क्रेनें | 12 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 3 क्रेनें | 8 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 2 क्रेनें | 10 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 2 क्रेनें | 12 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 2 क्रेनें |
|----------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | कोयला | 5600 | 6900 | 8300 | 4200 | 5200 | 6200 | 2800 | 3500 | 4200 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 9800 | 12200 | 14600 | 7300 | 9200 | 11000 | 4900 | 6100 | 7300 |
| 3 | डोलोमाइट | 11100 | 13800 | 16600 | 8300 | 10400 | 12400 | 5600 | 6900 | 8300 |
| 4 | उर्वरक | 5200 | 6500 | 7800 | 3900 | 4900 | 5900 | 2600 | 3300 | 3900 |
| 5 | जिप्सम | 9800 | 12200 | 14600 | 7300 | 9200 | 11000 | 4900 | 6100 | 7300 |
| 6 | लौह अयस्क | 13000 | 16200 | 19500 | 9800 | 12200 | 14600 | 6500 | 8100 | 9800 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने/ लौह अयस्क छुरों | 15000 | 18700 | 22400 | 11200 | 14000 | 16800 | 7500 | 9400 | 11200 |
| 8 | चूना पत्थर | 9100 | 11400 | 13700 | 6900 | 8600 | 10300 | 4600 | 5700 | 6900 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 7800 | 9800 | 11700 | 5900 | 7300 | 8800 | 3900 | 4900 | 5900 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 19500 | 24300 | 29200 | 14600 | 18300 | 21900 | 9800 | 12200 | 14600 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 2800 | 3500 | 4200 | 2100 | 2700 | 3200 | 1400 | 1800 | 2100 |
| 12 | मेट कोक | 5200 | 6500 | 7800 | 3900 | 4900 | 5900 | 2600 | 3300 | 3900 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 16200 | 20300 | 24300 | 12200 | 15200 | 18300 | 8100 | 10200 | 12200 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 11100 | 13800 | 16600 | 8300 | 10400 | 12400 | 5600 | 6900 | 8300 |
| 15 | पिग आयरन | 19500 | 24300 | 29200 | 14600 | 18300 | 21900 | 9800 | 12200 | 14600 |
| 16 | कच्चे पेट्रोलियम कोक | 5900 | 7300 | 8800 | 4400 | 5500 | 6600 | 3000 | 3700 | 4400 |
| 17 | रांक फॉस्फेट | 11700 | 14600 | 17500 | 8800 | 11000 | 13200 | 5900 | 7300 | 8800 |
| 18 | गंधक | 9100 | 11400 | 13700 | 6900 | 8600 | 10300 | 4600 | 5700 | 6900 |
| 19 | चीनी | 3700 | 4600 | 5500 | 2800 | 3500 | 4100 | 1900 | 2300 | 2800 |
| 20 | सिलिका की रेत | 13000 | 16200 | 19500 | 9800 | 12200 | 14600 | 6500 | 8100 | 9800 |
| 21 | सोडा पाउडर | 12000 | 15000 | 17900 | 9000 | 11200 | 13500 | 6000 | 7500 | 9000 |
| 22 | नमक | 7100 | 8900 | 10600 | 5300 | 6700 | 8000 | 3600 | 4500 | 5300 |

- (ix) स्मरण रहे कि जनवरी 2017 के आदेश में, ड्राई बल्क कार्गो के लिए बेंचमार्क निष्पादन, निष्पादन मानदंडों के 75%पर निर्धारित किया गया था जैसा कि पोर्ट के द्वारा केओपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के आधार पर यथा प्रस्तावित प्रस्तुत किया गया था कि उस समय बर्थ नं. 9 पर औसत पोत दिवसीय निष्पादन, केओपीटी द्वारा पिछले तीन वर्षों के दौरान किए गए ड्राई बल्क कार्गो पोतों के प्रस्तावित मानकों का केवल

50% है। केओपीटी ने यह भी कहा था कि एचडीसी के बर्थ नंबर 9 पर ड्राई बल्क कार्गो पोतों के निपटान के संबंध में द्वितीय वर्ष के बाद से, निकाले गए मानदंड जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहन के लिए पर लागू होंगे।

इस संबंध में, केओपीटी ने ऊपर दिए गए निष्पादन मानदंडों के 85% बेंचमार्क निष्पादन का प्रस्तावित किया है। केओपीटी के ऊपर बताए गए कथन से, यह स्पष्ट है कि प्रासंगिक अवधि (जब एचडीसी में बर्थिंग पॉलिसी बेंचमार्क निष्पादन आरंभ की गई थी) के दौरान बल्क उर्वरक (यूरिया) के साथ एकमात्र पोत का प्रहस्तन किया गया था, तब तक बेंचमार्क निष्पादन मानदंडों का 75% निर्धारित निष्पादन भी हासिल नहीं किया जा सका और कहा जाता है कि पोत पर जुर्माना(अर्थदंड) लगाया गया था। ऐसे परिदृश्य में, केओपीटी ने यथास्थिति स्थिति का प्रस्ताव देने की बजाय, बेंचमार्क निष्पादन के 85% निर्धारण पर विचार किया है।

इस संबंध में बर्थिंग पॉलिसी के क्लॉज 7.3 के अंतर्गत, 70% से अधिक पोतों के मानदंड पूरा न कर पाने की स्थिति में पोर्ट के अध्यक्ष को पत्तन के न्यासी बोर्ड के साथ परामर्श से निष्पादन मानदंड में छूट देने का अधिकार दिया गया है। इस स्थिति के आधार पर कि केओपीटी के न्यासी बोर्ड ने निष्पादन मानदंडों के 85% पर पोर्ट द्वारा प्रस्तावित बेंचमार्क निष्पादन को अनुमोदन प्रदान कर दिया है, जैसा कि बर्थिंग पॉलिसी के क्लॉज 7.2 में निर्धारित किया गया है, केओपीटी को सलाह दी जाती है कि हर तिमाही के निष्पादन मानकों की समीक्षा करें और निष्पादन मानदंडों को पूरा करने के प्रयास करें।

इस प्रकार, केओपीटी द्वारा विभिन्न ड्राई थोक कार्गो मर्चों के लिए प्रति दिन पोत प्रति दिन निष्पादन मानदंडों का 85% परिकलन, जुर्माना(अर्थदंड) / प्रोत्साहन के निर्धारण के लिए, लागू होगा।

- (x) केओपीटी ने जनवरी 2017 के आदेश के अनुसार निर्धारित निष्पादन मानकों पर लागू होने वाले मौजूदा नोटों और शर्तों में कोई भी बदलाव का प्रस्ताव नहीं किया है। वे उसी प्रकार निर्धारित रहेंगे।
- (xi) पोर्ट ने प्रस्तावित टैरिफ व्यवस्था का वित्तीय प्रभाव का आकलन नहीं किया है। यह देखते हुए कि पत्तन का प्रस्ताव पोत के अधिक पड़ाव/बर्थ स्थान को जल्दी/दیر से खाली करने के कारण दंड / प्रोत्साहन से सबद्ध है और पोत के निष्पादन पर निर्भर है, पत्तन के लिए प्रस्तावित टैरिफ व्यवस्था के वित्तीय प्रभाव का आकलन करना संभव नहीं है।
- (xii) आदेश के पहले भाग में केओपीटी के उल्लेखों से स्पष्ट है कि इस प्राधिकरण द्वारा जनवरी 2017 के अपने आदेश के द्वारा अनुमोदित निष्पादन मानदंडों को निर्धारित टैरिफ वैधता अवधि से परे, 31 सितंबर 2017 के बाद 3 महीने की अवधि के लिए 30 जनवरी 2017 तक केओपीटी द्वारा जारी रखा गया है जैसा कि अपने न्यासी बोर्ड के अनुमोदन से, जनवरी 2017 में निर्धारित किया गये थे। यह मानते हुए कि अवधि पहले ही खत्म हो चुकी है, यह प्राधिकरण पोर्ट के प्रस्ताव के अनुसार 1 अक्टूबर 2017 से 31 दिसंबर 2017 तक निष्पादन मानदंडों को नियमित करने के लिए बाध्य है। सलाह दी जाती है कि केओपीटी को इस प्राधिकरण को उपर्युक्त स्थिति में डालने से बचना चाहिए।
- (xiii) इसके अलावा, आदेश के पहले भाग में केओपीटी के उल्लेखों से यह समझा जाता है कि 26 फरवरी, 2018 को अपने प्रस्ताव को दाखिल करने से पहले एक व्यापार परिपत्र जारी करते हुए केओपीटी द्वारा संदर्भगत प्रस्ताव में प्रस्तावित मानकों को केओपीटी द्वारा 1 जनवरी 2018 से प्रभावी रूप से लागू किया जा चुका है। इस प्रकार, केओपीटी ने 01 जनवरी 2018 से पूर्व में लागू एवं प्रस्तावित निष्पादन मानदंडों के अनुमोदन का अनुरोध किया है। यह मानते हुए कि जनवरी 2017 के आदेश में 30 सितंबर 2017 तक की वैधता अवधि, पोर्ट के संज्ञान में थी, प्रशुल्क में आशोधन के लिए एक पोर्ट द्वारा अग्रिम कार्रवाई करना या नयी दरों का प्रस्ताव करने की बजाए प्राधिकरण को उपर्युक्त स्थिति में डालना अनुचित नहीं है।

(xiv) इस प्राधिकरण के आदेश आम तौर पर संभावित रूप से राजपत्र अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद से प्रभाव में आते हैं, जब तक कि अन्यथा संबंधित टैरिफ आदेशों में अलग-अलग व्यवस्था निर्दिष्ट नहीं की जाती है। असाधारण मामलों में ही, रिकॉर्ड किए गये कारणों से पूर्वव्यापी प्रभाव लागू किया जाता है। संदर्भगत मामले में, 1 जनवरी 2018 से पूर्वव्यापी प्रभाव के संबंध में उपयोगकर्ताओं को कोई आपत्ति नहीं है। इस स्थिति को ध्यान में रखते हुए और यह मानते हुए कि पोर्ट के प्रस्ताव को अपने न्यासी बोर्ड का अनुमोदन प्राप्त है, प्राधिकरण का यह मत है कि 01 जनवरी 2018 से प्रभाव के साथ पूर्वव्यापी प्रभाव से अनुमोदन प्रदान किया जाए। हालांकि, केओपीटी को परामर्श दिया जाता है कि प्रस्तावित परिवर्तनों के बारे में इस प्राधिकरण अनुमोदन के से पहले, दरों और शर्तों के स्केल में परिवर्तन के बारे में व्यापार को सूचना-परिपत्र जारी करने से बचना चाहिए।

(xv) केओपीटी के प्रस्ताव के आधार पर, संशोधित निष्पादन मानदंडों की वैधता 1 जनवरी 2018 से 31 दिसंबर 2018 तक एक वर्ष की अवधि के लिए लागू की जाती है।

8.1. परिणामस्वरूप, और ऊपर दिए गए कारणों से, और समग्र सोच विचार के आधार पर, केओपीटी के मौजूदा दरमानों में निम्नलिखित प्रावधानों को शामिल करने का अनुमोदन किया जाता है:

"(i) विभिन्न परिदृश्यों के तहत एचडीसी पर नियंत्रित विभिन्न ड्राई बल्क कार्गो के लिए बेंचमार्क निष्पादन निम्नानुसार है:

| क्रम सं. | वस्तुएं | 8 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 4 क्रेनें | 10 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 4 क्रेनें | 12 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 4 क्रेनें | 8 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 3 क्रेनें | 10 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 3 क्रेनें | 12 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 3 क्रेनें | 8 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 2 क्रेनें | 10 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 2 क्रेनें | 12 क्यू.सं.मी. ग्रेब वाली 2 क्रेनें |
|----------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | कोयला | 4760 | 5865 | 7055 | 3570 | 4420 | 5270 | 2380 | 2975 | 3570 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 3 | डोलोमाइट | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 4 | उर्वरक | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 5 | जिप्सम | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 6 | लौह अयस्क | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने/ लौह अयस्क छुरों | 12750 | 15895 | 19040 | 9520 | 11900 | 14280 | 6375 | 7990 | 9520 |
| 8 | चूना पत्थर | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 6630 | 8330 | 9945 | 5015 | 6205 | 7480 | 3315 | 4165 | 5015 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 2380 | 2975 | 3570 | 1785 | 2295 | 2720 | 1190 | 1530 | 1785 |
| 12 | मेट कोक | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 13770 | 17255 | 20655 | 10370 | 12920 | 15555 | 6885 | 8670 | 10370 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 15 | पिग आयरन | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 16 | कच्चे पेट्रोलियम कोक | 5015 | 6205 | 7480 | 3740 | 4675 | 5610 | 2550 | 3145 | 3740 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 9945 | 12410 | 14875 | 7480 | 9350 | 11220 | 5015 | 6205 | 7480 |
| 18 | गंधक | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 19 | चीनी | 3145 | 3910 | 4675 | 2380 | 2975 | 3485 | 1615 | 1955 | 2380 |
| 20 | सिलिका की रेत | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 21 | सोडा पाउडर | 10200 | 12750 | 15215 | 7650 | 9520 | 11475 | 5100 | 6375 | 7650 |
| 22 | नमक | 6035 | 7565 | 9010 | 4505 | 5695 | 6800 | 3060 | 3825 | 4505 |

(ii) **जुर्माना (अर्थदंड)/प्रोत्साहन:**

- (क) एक पोत के बर्थ पर खड़े होने का निर्धारित समय बेंचमार्क निष्पादन मानदंडों अर्थात् ऊपर उल्लेखित निष्पादन मानदंडों के 85% के आधार पर किया जाएगा।
- (ख) बर्थ पर निर्धारित समय को प्राप्त करने में विफलता या सफलता के लिए, अर्थदंड / प्रोत्साहन नीचे दिए गए प्रावधान के अनुसार लागू होंगे:
- (i) यह पोत की वास्तविक कार्य अवधि (पोत के बर्थ पर लगने से लेकर पोत पर प्रहस्तन कार्य पूरा होने तक का समय) उस कमोडिटी के लिए निर्धारित समय के 5% (उच्च या निम्न) के भीतर रहती है, तो किसी प्रकार का जुर्माना/अर्थदंड / प्रोत्साहन / भुगतान लागू नहीं होगा।
 - (ii) जहां पोत की वास्तविक कार्य अवधि (पोत के बर्थ पर लगने से लेकर पोत पर प्रहस्तन कार्य पूरा होने तक का समय) उस कमोडिटी के लिए निर्धारित समय के 5% से अधिक हो जाती है, तो पोत के कार्गो ऑपरेशन कार्य को पूरा करने के लिए खर्च हुए अतिरिक्त घंटों के लिए सामान्य बर्थ किराया शुल्क का 2 गुना अर्थदंड लगाया जाएगा।
 - (iii) ऐसे मामलों में जहां पोत की वास्तविक कार्य अवधि (पोत के बर्थ पर लगने से लेकर पोत पर प्रहस्तन कार्य पूरा होने तक का समय) उस कमोडिटी के लिए निर्धारित समय के 5% से कम हो जाती है, तब बचाए गए प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए बर्थ किराया शुल्क की दर से प्रोत्साहन का भुगतान किया जाएगा।

जुर्माना/प्रोत्साहन मानकों के बारे में प्रावधानों से संबंधित नोट :

- (i) जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहन के लिए समय की गणना के उद्देश्य के लिए, एक घंटे का अंश पूरा घंटा माना जाएगा।
- (ii) गणना के उद्देश्य से, बंदरगाह से संबंधित या मौसम संबंधी कारणों से रुकावटों के मामलों के संबंध में जुर्माना(अर्थदंड)/प्रोत्साहन और रोकथाम की के लिए प्रत्येक पोत द्वारा प्राप्त वास्तविक निष्पादन की गणना में छूट दी जाएगी। इस तरह के बहिष्करण नीचे सूचीबद्ध हैं:
- (क) बर्थ पर प्रदान किए गए उपकरणों की खराबी/ या अनुपलब्धता।
- (ख) मौसम संबंधी रुकावट।
- (ग) पोर्ट के कारण बर्थ में पोतों का स्थानांतरण
- (घ) प्रत्येक ड्राफ्ट सर्वेक्षण के लिए अधिकतम 30 मिनट की अवधि तक का खपत-समय
- (ङ) कोई अन्य कारण जो पोत, आयातक / निर्यातक या हैंडलिंग एजेंट के नियंत्रण से परे हो।

(iii) **रिपोर्टिंग स्टेशनों / उतरायी पर एंकरेज / दंडात्मक शुल्क की लेवी:**

पोत को बुलाए जाने और पायलटों को आवंटित करने के बाद भी, अगर पोत, पोत/आयातक/ निर्यातक के कारण पोर्ट या उतरायी स्थान पर पहुंचने से इनकार करते हैं तो निम्नलिखित दरों पर एंकरेज प्रभार लगाए जा सकते हैं:

| निष्क्रिय समय | लागू दंडात्मक प्रभार |
|---|--|
| पोत को फोन करने के बाद प्रथम 48 घंटों के लिए | पोत के लिए प्रथम पुकार के बाद से एसओआर के अनुसार प्रतीक्षा की संपूर्ण अवधि के लिए लागू बर्थ किराया शुल्क का 10%। |
| 48 घंटों के बाद और 96 घंटे तक | पोत के लिए प्रथम पुकार के बाद से एसओआर के अनुसार प्रतीक्षा की संपूर्ण अवधि के लिए लागू बर्थ किराया शुल्क का 25% |
| पायलट के जहाज पर तैनात होने तक 96 घंटे के बाद | पोत के लिए प्रथम पुकार के बाद से प्रतीक्षा की पूरी अवधि के लिए एसओआर के अनुसार लागू बर्थ किराया शुल्क का 50% |

निष्क्रिय अवधि/समय का विचार पोत के लिए प्रथम पुकार के बाद से पायलट के पोत पर बोर्डिंग के वास्तविक समय तक के लिए किया जाना चाहिए। "

8.2. अधिसूचित प्रावधान 01 जनवरी 2018 से लागू माने जाते हैं और 31 दिसंबर 2018 तक वैध रहेंगे।

8.3 जनवरी 2017 के आदेश में प्राधिकरण द्वारा 31 सितंबर 2017 के बाद 31 दिसंबर 2017 तक अनुमोदित निष्पादन मानकों की वैधता का विस्तार केओपीटी के बोर्ड के अनुमोदन के साथ नियमित किया जाता है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./131/18]

अनुलग्न I (क)

08 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई 04 क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रम सं. | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100 मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक(मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|----------|--------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|--|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 61.20 | 5508 | 5600 | 4760 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 108.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 122.40 | 11016 | 11100 | 9435 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 57.60 | 5184 | 5200 | 4420 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 108.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 144.00 | 12960 | 13000 | 11050 |
| 7 | लोह अयस्क ढकने / लोह अयस्क छरे | 2.30 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 165.60 | 14904 | 15000 | 12750 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 100.80 | 9072 | 9100 | 7735 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 86.40 | 7776 | 7800 | 6630 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैग्नीज | 3.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 30.96 | 2786.4 | 2800 | 2380 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 57.60 | 5184 | 5200 | 4420 |
| 13 | मिल्सकेल (लोह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 180.00 | 16200 | 16200 | 13770 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 122.40 | 11016 | 11100 | 9435 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|------|----|---|---|------|--------|---------|-------|-------|
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 64.80 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 129.60 | 11664 | 11700 | 9945 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 100.80 | 9072 | 9100 | 7735 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 40.32 | 3628.8 | 3700 | 3145 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 144.00 | 12960 | 13000 | 11050 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 132.48 | 11923.2 | 12000 | 10200 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 78.48 | 7063.2 | 7100 | 6035 |

अनुलग्नक I (ख)

10 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई चार क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|-----|--------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|--|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 76.50 | 6885 | 6900 | 5865 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 135.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 153.00 | 13770 | 13800 | 11730 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 72.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 135.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 180.00 | 16200 | 16200 | 13770 |
| 7 | लोह अयस्क ढकने / लौह अयस्क छरे | 2.30 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 207.00 | 18630 | 18700 | 15895 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 126.00 | 11340 | 11400 | 9690 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 108.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 3.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 270.00 | 24300 | 24300 | 20655 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 38.70 | 3483 | 3500 | 2975 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 72.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 225.00 | 20250 | 20300 | 17255 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 153.00 | 13770 | 13800 | 11730 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 270.00 | 24300 | 24300 | 20655 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 81.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 162.00 | 14580 | 14600 | 12410 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------|------|----|---|----|------|--------|-------|-------|-------|
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 126.00 | 11340 | 11400 | 9690 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 50.40 | 4536 | 4600 | 3910 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 180.00 | 16200 | 16200 | 13770 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 165.60 | 14904 | 15000 | 12750 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 98.10 | 8829 | 8900 | 7565 |

अनुलग्नक I (ग)

12 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई 04 क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रम सं. | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|----------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|--|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.5 घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 91.80 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 162.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 183.60 | 16524 | 16600 | 14110 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 86.40 | 7776 | 7800 | 6630 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 162.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने / लौह अयस्क छर्रे | 2.30 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 248.40 | 22356 | 22400 | 19040 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 151.20 | 13608 | 13700 | 11645 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 129.60 | 11664 | 11700 | 9945 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग/सिलिको मैंगनीज | 3.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 324.00 | 29160 | 29200 | 24820 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 46.44 | 4179.6 | 4200 | 3570 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 86.40 | 7776 | 7800 | 6630 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 270.00 | 24300 | 24300 | 20655 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 183.60 | 16524 | 16600 | 14110 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 324.00 | 29160 | 29200 | 24820 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 97.20 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 194.40 | 17496 | 17500 | 14875 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 151.20 | 13608 | 13700 | 11645 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 60.48 | 5443.2 | 5500 | 4675 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------|------|----|---|----|------|--------|---------|-------|-------|
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 198.72 | 17884.8 | 17900 | 15215 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 117.72 | 10594.8 | 10600 | 9010 |

अनुलग्नक I(घ)

08 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई 03 क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रम सं. | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|----------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|--|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 61.20 | 4131 | 4200 | 3570 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 108.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 122.40 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 57.60 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 108.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 144.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने / लौह अयस्क छर्रे | 2.30 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 165.60 | 11178 | 11200 | 9520 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 100.80 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 86.40 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 3.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 30.96 | 2089.8 | 2100 | 1785 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 57.60 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 180.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 122.40 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 64.80 | 4374 | 4400 | 3740 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 129.60 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 100.80 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 40.32 | 2721.6 | 2800 | 2380 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 144.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 132.48 | 8942.4 | 9000 | 7650 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 78.48 | 5297.4 | 5300 | 4505 |

अनुलग्नक I (ड)

10 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई 03 क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रमांक | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100 मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|---------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 76.50 | 5163.75 | 5200 | 4420 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 135.00 | 9112.5 | 9200 | 7820 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 153.00 | 10327.5 | 10400 | 8840 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 72.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 135.00 | 9112.5 | 9200 | 7820 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 180.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने / लौह अयस्क छर्रे | 2.30 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 207.00 | 13972.5 | 14000 | 11900 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 126.00 | 8505 | 8600 | 7310 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 108.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 3.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 270.00 | 18225 | 18300 | 15555 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 38.70 | 2612.25 | 2700 | 2295 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 72.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 225.00 | 15187.5 | 15200 | 12920 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 153.00 | 10327.5 | 10400 | 8840 |
| 15 | पिंग आयरन | 3.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 270.00 | 18225 | 18300 | 15555 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 81.00 | 5467.5 | 5500 | 4675 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 162.00 | 10935 | 11000 | 9350 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 126.00 | 8505 | 8600 | 7310 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 50.40 | 3402 | 3500 | 2975 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 180.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 165.60 | 11178 | 11200 | 9520 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 98.10 | 6621.75 | 6700 | 5695 |

अनुलग्नक I (च)

12 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई 03 क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रम सं. | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.ट) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100 मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|----------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 91.80 | 6196.5 | 6200 | 5270 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकक | 1.50 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 162.00 | 10935 | 11000 | 9350 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 183.60 | 12393 | 12400 | 10540 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 86.40 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 162.00 | 10935 | 11000 | 9350 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने/ लौह अयस्क छरे | 2.30 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 248.40 | 16767 | 16800 | 14280 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 151.20 | 10206 | 10300 | 8755 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 129.60 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंग्रीज | 3.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 324.00 | 21870 | 21900 | 18615 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 46.44 | 3134.7 | 3200 | 2720 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 86.40 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 270.00 | 18225 | 18300 | 15555 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 183.60 | 12393 | 12400 | 10540 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 324.00 | 21870 | 21900 | 18615 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 97.20 | 6561 | 6600 | 5610 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 194.40 | 13122 | 13200 | 11220 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 151.20 | 10206 | 10300 | 8755 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 60.48 | 4082.4 | 4100 | 3485 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 198.72 | 13413.6 | 13500 | 11475 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 117.72 | 7946.1 | 8000 | 6800 |

अनुलग्नक I (छ)

08 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई 02 क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रम सं. | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100 मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|----------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.5घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 61.20 | 2754 | 2800 | 2380 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 108.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 122.40 | 5508 | 5600 | 4760 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 57.60 | 2592 | 2600 | 2210 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 108.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 144.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 7 | लोह अयस्क ढकने / लोह अयस्क छर्रे | 2.30 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 165.60 | 7452 | 7500 | 6375 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 100.80 | 4536 | 4600 | 3910 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 86.40 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 3.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 30.96 | 1393.2 | 1400 | 1190 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 57.60 | 2592 | 2600 | 2210 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 180.00 | 8100 | 8100 | 6885 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 122.40 | 5508 | 5600 | 4760 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 64.80 | 2916 | 3000 | 2550 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 129.60 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 100.80 | 4536 | 4600 | 3910 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 40.32 | 1814.4 | 1900 | 1615 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 144.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 132.48 | 5961.6 | 6000 | 5100 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 78.48 | 3531.6 | 3600 | 3060 |

अनुलग्नक I (ज)

10 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई दो क्रेनों के साथ निर्धारित लक्षित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रम सं. | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100 मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्षित निष्पादन |
|----------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 76.50 | 3442.5 | 3500 | 2975 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 135.00 | 6075 | 6100 | 5185 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 153.00 | 6885 | 6900 | 5865 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 72.00 | 3240 | 3300 | 2805 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 135.00 | 6075 | 6100 | 5185 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 180.00 | 8100 | 8100 | 6885 |
| 7 | लौह अयस्क ढकने / लौह अयस्क छर्रे | 2.30 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 207.00 | 9315 | 9400 | 7990 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 126.00 | 5670 | 5700 | 4845 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 108.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंग्रीज | 3.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 270.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 38.70 | 1741.5 | 1800 | 1530 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 72.00 | 3240 | 3300 | 2805 |
| 13 | मिल्सकेल (लौह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 225.00 | 10125 | 10200 | 8670 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 153.00 | 6885 | 6900 | 5865 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 270.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 81.00 | 3645 | 3700 | 3145 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 162.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 126.00 | 5670 | 5700 | 4845 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 50.40 | 2268 | 2300 | 1955 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 180.00 | 8100 | 8100 | 6885 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 165.60 | 7452 | 7500 | 6375 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 98.10 | 4414.5 | 4500 | 3825 |

अनुलग्नक I (झ)

12 क्यूबिक मीटर ग्रेब वाली लगी हुई दो क्रेनों के साथ निर्धारित लक्ष्यित निष्पादन के लिए परिकलन का विवरण

| क्रम सं. | वस्तुएं | बल्क का औसतन घनत्व | क्रेन की औसत चाल/फेरे प्रति घंटा | प्रति पोत क्रेनों की संख्या | ग्रेब क्षमता (क्यूबिक मीटर) | पिकिंग का औसतन घटक (मी.टन) | पोतीय क्रेन का निष्पादन प्रति घंटा | कार्यपरक समय 22.5 घंटे (मी.टन) मानते हुए निष्पादन प्रति घंटा | अगले 100 मी.टन तक शून्यांतक करने के बाद निष्पादन मानक (मी.टन) | मानकों के 85 प्रतिशत की दर से परिकलित निर्धारित लक्ष्यित निष्पादन |
|----------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 घंटे | (10) = शून्यांतक | (11) = (10) x 85% |
| 1 | कोयला | 0.85 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 91.80 | 4131 | 4200 | 3570 |
| 2 | सीमेंट क्लिंकर | 1.50 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 162.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 3 | डोलोमाइट | 1.70 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 183.60 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 4 | उर्वरक | 0.80 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 86.40 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 5 | जिप्सम | 1.50 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 162.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 6 | लोह अयस्क | 2.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 7 | लोह अयस्क ढकने / लोह अयस्क छर्रे | 2.30 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 248.40 | 11178 | 11200 | 9520 |
| 8 | चूना पत्थर | 1.40 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 151.20 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 9 | मैंगनीज अयस्क | 1.20 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 129.60 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 10 | मैंगनीज स्लैग / सिलिको मैंगनीज | 3.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 324.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 11 | मैग्नेसाइट | 0.43 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 46.44 | 2089.8 | 2100 | 1785 |
| 12 | मेट कोक | 0.80 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 86.40 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 13 | मिल्सकेल (लोह-ऑक्साइड) | 2.50 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 270.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 14 | ओलिविना रेड / पीरोक्सेनाइट | 1.70 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 183.60 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 15 | पिग आयरन | 3.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 324.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 16 | कच्चा पेट्रोलियम कोक | 0.90 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 97.20 | 4374 | 4400 | 3740 |
| 17 | रॉक फॉस्फेट | 1.80 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 194.40 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 18 | गंधक | 1.40 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 151.20 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 19 | चीनी | 0.56 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 60.48 | 2721.6 | 2800 | 2380 |
| 20 | सिलिका की रेत | 2.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 21 | सोडा पाउडर | 1.84 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 198.72 | 8942.4 | 9000 | 7650 |
| 22 | नमक | 1.09 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 117.72 | 5297.4 | 5300 | 4505 |

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 26th June, 2018

No.TAMP/19/2018-KOPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Kolkata Port Trust seeking approval of the performance norm based incentive / penalty for conventional berths using ship's gears, and anchorage charge in respect of dry bulk cargo handled at Haldia Dock Complex, as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports**Case No.TAMP/19/2018-KOPT****Kolkata Port Trust**

- - -

Applicant**QUORUM**

- (i) Shri T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER**(Passed on this 8th day of June 2018)**

This case relates to a proposal received from Kolkata Port Trust (KOPT) seeking approval of the performance norm based incentive / penalty for conventional berths using ship's gears, and anchorage charge in respect of dry bulk cargo handled at Haldia Dock Complex (HDC).

2.1. This Authority vide its Order no. TAMP/59/2016-KOPT dated 4 January 2017 has approved the Performance norm based Incentive/ Penalty, Anchorage charges in respect of Dry Bulk Cargo handled at HDC at KOPT. This Order was notified in the Gazette of India on 21 February 2017 vide Gazette No. 62. The notified provisions came into effect from 01 October 2016 and was valid upto 30 September 2017.

2.2. Vide the said Order, this Authority has fixed the Performance norm based Incentive/ Penalty in respect of Dry Bulk Cargo handled at HDC such as Coal, Met Coke, Limestone, Manganese Ore, Iron Ore, Fertilizer, Cement linker and Gypsum.

2.3. It may be recalled that the KOPT in its proposal had then, interalia, proposed the following two notes:

- (i) The ship-day productivity to be applicable is on the basis of the average availability of four cranes per vessel and if the availability of the number of cranes gets reduced the productivity of the ship will also get proportionately reduced and that if the grab size is less than that or more than 8/10/12 CBM then the productivity norms will be reduced/ increased proportionally.
- (ii) Apart from the listed commodities, if other types of dry cargo are handled then the performance norms will be calculated separately by port as per the approach adopted for the performance norms, arrived earlier.

2.4. For the reasons as brought out in the Order, this Authority in its Order dated 04 January 2017 did not approve the notes as proposed by the Port. The relevant paras 8 (ix) and (x) of the Order no. TAMP/59/2016-KOPT dated 04 January 2017 are reproduced below:

- “(ix) *The KOPT has proposed a note to the effect that the ship-day productivity to be applicable on the basis of the average availability of four cranes per vessel and if the availability of the number of cranes gets reduced the productivity of the ship will also get proportionately reduced and that if the grab size is less than that or more than 8/10/12 CBM then the productivity norms will be reduced/ increased proportionally. The Berthing Policy does not provide for adjustment in the performance norms on account of deployment of lower number of Ship Cranes or on account of change in the grab size. Infact the Berthing Policy at Clause 4.1.3 (v) makes a mention about routine use of 4 Cranes in conjunction across several ports. In view of this position, this Authority is not in a position to prescribe the note as proposed by the Port.*
- (x) *The KOPT has proposed a note to the effect that apart from the listed commodities, if other types of dry cargo are handled then the performance norms will be calculated separately by port as per the approach adopted for the performance norms, arrived earlier. The KOPT is advised to approach this Authority in such an eventuality. The proposed note in this regard is, therefore, not approved.”*

2.5. Subsequent to passing of the above said Order, the KOPT vide its letter dated 13 March 2017 had interalia, communicated the following:

- (i) The Performance Norms have been fixed in respect of the major Dry Bulk Cargo handled at HDC as per the guidelines issued by the Ministry. After the introduction of Performance Norms, various other Dry Bulk Cargo are likely to be handled by HDC from time to time. Therefore, it was proposed that based on the Ministry's guidelines, the Performance Norms in respect of these Dry Bulk Cargo would be fixed by the Port. Accordingly, a Note was proposed by KOPT and TAMP was requested to approve the same.
- (ii) Further at HDC, a number of Dry Bulk Cargo vessels are arriving either with less number of cranes (2/3) or cargo in less number of holds (2/3). In those events, it is not possible to handle cargo with 4 cranes and as such, the Performance Norms fixed on the basis of 4 cranes working will not be realistic. Moreover, if grab size is less/ more than 8/ 10/ 12 CBM, then also the productivity norms will be reduced/ increased proportionately. To address these issues while fixing the Performance Norms, a Note has been proposed by KOPT. Since the Berthing Policy approved by the Ministry does not provide for adjustment in the Performance Norms on account of deployment of lower number ship cranes or on account of change in the grab size, TAMP has not approved the KOPT's Note (i) and advised KOPT to approach TAMP on case to case basis.
- (iii) However, in this regard, it is felt that every time approaching TAMP for fixation of Performance Norms prior to arrival of ship is difficult as advance information regarding vessels working conditions is not always available.

2.6. Keeping in view the issues flagged by KOPT by its letter dated 13 March 2017, it was communicated to the KOPT by letter no. TAMP/57/2016-KOPT dated 27 March 2017 that, the KOPT based, on its past experience and based on the future projections can be in a position to broadly anticipate handling of particular cargo items and also anticipate the instances where the vessels will end up working with less than 4 cranes and smaller/ larger size grabs. Accordingly, based on the said broad framework, the KOPT was requested to come up with a separate proposal to fix the Performance Norms in respect of new anticipated cargo as well as for the vessels working with less than 4 cranes and smaller/ larger size grabs.

3.1. In this backdrop, the KOPT vide its letter no. MTO/G/115-N/Pt.II/304 dated 26 February 2018 has filed a proposal seeking approval of the performance norm based incentive / penalty for Conventional Berths using ship's gears and Anchorage Charge in respect of Dry Bulk Cargo handled at Haldia Dock Complex (HDC).

3.2. The main points made by KOPT in its proposal dated 26 February 2018 are summarised below:

- (i) After introduction of the performance norms under the Berthing Policy, during the one year period from 01.10.2016 to 30.09.2017, out of the commodities for which the Performance as well as Penalty/ Incentive Norms was approved by TAMP, only one vessel with bulk fertilizer (Urea) was handled through conventional system at Berth No. 9. Due to non-achievement of the performance norms in the said vessel, penalty was imposed on the said vessel to the tune of ₹. 54 lakhs.
- (ii) The TAMP Order was valid upto 30 September 2017. The Board of Trustees have approved to extend the validity of the said norms for a period from 01 October 2017 to 31 December 2017.
- (iii) Based on the advice of TAMP, the specific performance norms for various dry bulk cargo which have been either handled or is likely to be handled at Berth No. 9 using Ship's Cranes with different combination of cranes and grabs has been assessed in terms of Berthing Policy Guidelines.
- (iv) The KOPT's Board of Trustees while approving the proposal for the period from 01 January 2018 to 31 December 2018 has also amended the Performance norms calculated on 85% which would be kept as benchmark norms for imposition of penalty/ incentives instead of 75% of the performance norms as was set earlier. The assessment of performance norms has been made considering different Cranes and Grabs combinations across various dry bulk cargoes.

3.3. Accordingly, the proposal of the KOPT seeks approval for the following:

“(i) Performance norms for Coal, Cement Clinker, Fertilizer, Gypsum, Iron Ore, Limestone, Manganese Ore and Met. Coke and other dry bulk commodities handled at HDC under the various Scenarios as follows :

| Sr. No. | Commodities | 4 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 4 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 4 Cranes fitted with 12 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 12 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 12 CBM Grabs |
|---------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Coal | 4760 | 5865 | 7055 | 3570 | 4420 | 5270 | 2380 | 2975 | 3570 |
| 2 | Cement Clinker | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 3 | Dolomite | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 4 | Fertilizer | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 5 | Gypsum | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 6 | Iron-Ore | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 7 | Iron-ore Lumps/Iron Ore Pellets | 12750 | 15895 | 19040 | 9520 | 11900 | 14280 | 6375 | 7990 | 9520 |
| 8 | Limestone | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 9 | Manganese Ore | 6630 | 8330 | 9945 | 5015 | 6205 | 7480 | 3315 | 4165 | 5015 |
| 10 | Manganese Slag/ Silico Manganese | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 11 | Magnesite | 2380 | 2975 | 3570 | 1785 | 2295 | 2720 | 1190 | 1530 | 1785 |
| 12 | Met Coke | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 13770 | 17255 | 20655 | 10370 | 12920 | 15555 | 6885 | 8670 | 10370 |
| 14 | Olivine Sand/ Pyroxenite | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 15 | Pig-Iron | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 5015 | 6205 | 7480 | 3740 | 4675 | 5610 | 2550 | 3145 | 3740 |
| 17 | Rock Phosphate | 9945 | 12410 | 14875 | 7480 | 9350 | 11220 | 5015 | 6205 | 7480 |
| 18 | Sulphur | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 19 | Sugar | 3145 | 3910 | 4675 | 2380 | 2975 | 3485 | 1615 | 1955 | 2380 |
| 20 | Silica Sand | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 21 | Soda Ash | 10200 | 12750 | 15215 | 7650 | 9520 | 11475 | 5100 | 6375 | 7650 |
| 22 | Salt | 6035 | 7565 | 9010 | 4505 | 5695 | 6800 | 3060 | 3825 | 4505 |

(The calculation of the performance norms for the each of the cargo items under various scenarios have been furnished by KOPT.)

(ii) Penalty/Incentive:

- (a) The stipulated time for a vessel's stayal at berth will be calculated based on the Benchmark performance norms i.e 85% on the performance norms as mentioned above.
- (b) For failure or success in achieving the stipulated time at berth, penalty / incentive will be applicable as per the provision given below:
 - (i) If the actual working period of the ship (time between berthing at the working berth till completion of vessel's operation) remains within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity, then no penalty / incentive will be levied / paid.
 - (ii) In case where actual working period of the ship (time between berthing at the working berth till completion of vessel's operation) exceeds 5% of the stipulated time for that commodity, penalty will be levied @ 2 times of the normal berth hire charges for additional hours taken to complete the ship's cargo operation.
 - (iii) In cases where actual working period of the ship (time between berthing at the working berth till completion of vessel's operation) is lower than the stipulated time by more than 5% of the same then incentive will be paid at the rate of berth hire charges for every additional hour saved.

Note to provisions regarding penalty / incentives norms:

- (i) For the purpose of calculation of time for computation of penalty / incentive, fraction of an hour will be considered as full hour.

(ii) In computing actual performance achieved by each ship for the purpose of calculating penalty / incentive and stoppage of operation on account of port related or weather related issues will be discounted. Such exclusions are listed below:

- (a) Breakdown / non-availability of port provided equipment at berth.
- (b) Weather related stoppage
- (c) Shifting of ships between berths on account of port.
- (d) Time consumed for each draft surveys upto maximum period of 30 minutes
- (e) Any other reason which are beyond the control of vessel, Importer / Exporter or Handling Agent.

(iii) Levy of Anchorage / penal charges at the reporting stations / lightergae points:

Even after calling a vessel and allocation of pilots, if the vessel refuses to call at the Port or lighterage point due to the reason attributable to the vessel/ importer / exporter then anchorage charges will be leviable at the following rates:

| Idling Time | Applicable penal charges |
|---|--|
| For first 48 hours after calling the vessel | 10% of the applicable Berth Hire charges as per SOR for the entire duration of waiting since the vessel was initially called |
| After 48 hours & upto 96 hours | 25% of the applicable Berth Hire charges as per SOR for the entire duration of waiting since the vessel was initially called |
| After 96 hours till boarding of pilot | 50% of the applicable Berth Hire charges as per SOR for the entire duration of waiting since the vessel was initially called |

Idling period is to be considered from the time when the vessel is initially called till actual pilot boarding time.”

3.4. The KOPT has stated that Board of Trustees have approved the proposal under reference and have also approved continuance of the existing norms for the period from 01 October 2017 to 31 December 2017. A copy of the Board resolution has been furnished by KOPT.

3.5. Incidentally, the KOPT has also stated to have intimated the Trade in respect of the extension as well as of the modifications incorporated in the proposal under reference vide its Trade Circular dated 08 January 2018. A copy of the Trade Circular is furnished by KOPT.

3.6. Thus, the KOPT has requested this Authority to consider and approve the following proposal of the KOPT so that the Berthing Policy for Dry Bulk Cargo can be continued till 31 December 2018:

- (i) Extension of Berthing Policy from 01.10.2017 to 31.12.2017 under same norms which was existing up to 30.09.2017.
- (ii) Extension of Berthing Policy from 01.01.2018 to 31.12.2018 with performance norms of various dry bulk cargo set at 85% as benchmark productivity, with different combination of cranes and grabs for imposition of penalty / incentives and levy of Anchorage / Penal Charges at the reporting station / lighterage points under same norms which was existing up to 30.09.2017.

4. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the KOPT proposal dated 26 February 2018 was forwarded to the concerned users/ user organizations vide our letter dated 8 March 2018, seeking their comments. However, none of the users / user organizations have responded till the case was finalized.

5. A joint hearing on the case in reference was held on 22 March 2018 at the KOPT premises. At the joint hearing, the KOPT has made its submissions.

6. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

7. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i) The Ministry of Shipping (MOS) in June 2016 has issued the Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Ports, and has directed all the Major Port Trusts to implement the norms with actual incentives and penalties. Accordingly, based on a proposal filed by the Haldia Dock Complex (HDC) of the Kolkata Port Trust (KOPT) based on the stipulations contained in the Berthing Policy, this Authority vide its Order no. TAMP/59/2016-KOPT dated 4 January 2017 has approved the Performance norm based Incentive/ Penalty, Anchorage charges in respect of Dry Bulk Cargo handled at HDC at KOPT to be applicable for a period of one year from 01 October 2016 to 30 September 2017. In this backdrop, the KOPT has come up with a proposal for prescription of performance parameters and Performance norm based Incentive/ Penalty, Anchorage charges in respect of Dry Bulk Cargo handled at HDC for the period from 01 October 2017 to 31 December 2018. The proposal of the port has the approval of its Board of Trustees.
- (ii) The KOPT has filed its proposal on 26 February 2018. This proposal alongwith the information furnished by the KOPT has been considered in this analysis.
- (iii) It may be recalled that in the proceedings which culminated in the tariff Order of January 2017, the KOPT had submitted that though Dry Bulk Cargo is primarily handled at HDC operated Berth Nos. 2, 4, 4B, 8, 9 and 13, considering that Berth no. 4 is fully mechanized and that in Berth nos. 2, 4B, 8 and 13, cargo is handled exclusively by use of MHCs only, where the contracts entered by KOPT already contain provisions regarding penalty/ incentive payments for achieving lower/ higher productivity, the port had proposed to prescribe the penalty/ incentive norms based on the stipulation of the Berthing Policy, with regard to handling of dry bulk cargo at Berth no. 9 of HDC, so as to improve the performance of Berth No. 9. In this connection, this Authority in its Order of January 2017 had expressed its intent to make the approved norms for Performance, Incentive/ Penalty, Anchorage charges, applicable to all the relevant berths of HDC, where dry bulk cargo is being handled by KOPT. Likewise, given that the KOPT in the proposal under reference, has envisaged prescription of performance parameters and Performance norm based Incentive/ Penalty, Anchorage charges in respect of Dry Bulk Cargo handled at Berth no. 9 of HDC, it is clarified to KOPT that the norms approved for Performance, Incentive/ Penalty, Anchorage charges, are to be made applicable to all the relevant berths of HDC, where dry bulk cargo is being handled by KOPT.
- (iv) It may also be recalled that in the proposal of KOPT which had culminated in the tariff Order of January 2017, the KOPT had proposed notes to enable them to have flexibility to deploy less than four cranes per vessel, deployment of grabs with size less than or more than 8/10/12 CBM and handle other types of dry cargo apart from the commodities for which performance based incentive/ penalty was fixed vide the Order of January 2017. The proposal of the KOPT in this regard was not approved for the reasons as mentioned in the Order of January 2017. Thereafter, the KOPT insisted for prescription of the said flexibility, based on the ground reality. Therefore, the KOPT was requested to come up with a separate proposal to fix the Performance Norms in respect of new anticipated cargo as well as for the vessels working with less than 4 cranes and smaller/ larger size grabs, based on its past experience and future projections. Accordingly, the KOPT in its proposal under reference has proposed handling of additional cargo items as well as has also anticipated the various combinations of deployment of lesser number of cranes with different grab sizes, as compared to the January 2017 Order.
- (v) It may be recalled that in the January 2017 Order, the performance parameters were prescribed in respect of 8 dry bulk cargo items viz., Coal, Met Coke, Limestone, Manganese Ore, Iron Ore, Fertilizer, Cement clinker and Gypsum. In the proposal under reference, the performance parameters have been arrived by the KOPT in respect of 14 additional bulk cargo items, apart from the 8 bulk cargo items. The 22 dry bulk cargo items are viz. Coal, Cement Clinker, Dolomite, Fertilizer, Gypsum, Iron-Ore, Iron-ore Lumps/ Iron Ore Pellets, Limestone, Manganese Ore, Manganese Slag/ Silico Manganese, Magnesite, Met Coke, Millscale (iron-Oxide), Olivine Sand/ Pyroxenite, Pig-Iron, Raw Petroleum Coke, Rock Phosphate, Sulphur, Sugar, Silica Sand, Soda Ash and Salt.

- (vi) Based on the parameters viz., Density of the commodity, Grab size, Grab picking factor for full/ partial cargo operation, productivity of Ship cranes, productivity per vessel, the KOPT has arrived at the Performance norm in respect of each of the above listed dry bulk cargo items. Each of the above mentioned parameters is discussed below:

(a) Density of the Commodities:

The Berthing Policy, 2016, at Annexure – 1 has provided the density in respect of 7 dry bulk cargo items. Thus, the density of Coal, Iron Ore and Fertiliser as considered by the Port is as prescribed in the Berthing Policy. In respect of other dry bulk cargo, the Berthing Policy does not indicate density of cargo, except salt, Dolomite and Mill scale. The density indicated for salt, Dolomite and Mill scale are 1.20, 0.7 and 2.0 respectively against which the port has considered the density at 1.09, 1.70 and 2.50 respectively. The density of various commodities as considered by KOPT is relied upon.

(b) Size of Grab:

The Berthing Policy, 2016, at Annexure – 1, has furnished the size of Grab in respect of 7 dry bulk cargo items. In the Policy, the size of Grab has been prescribed at 12 cbm for Coal, Fertiliser, Foodgrains and Dolomite, at 10 cbm for Salt and Minerals and at 8 cbm for Iron Ore and Mill scale, for handling with 4 Ship Cranes. The Policy does not prescribe the size of Grabs in the event of usage of 3 Cranes and 2 Cranes.

As brought out in the earlier part of the Order, the KOPT has worked out different Benchmark productivity for 2 Cranes, 3 Cranes and 4 Cranes separately, on the ground that the Dry Bulk Cargo Vessels arriving at HDC is generally with 2 or 3 number of cranes and applying the performance norm based incentive / penalty calculated on 4 no. of cranes on such vessels with 2 or 3 no. of cranes may not be correct. Further, in the absence of norms for usage of 2 ship cranes or 3 ship cranes in the Berthing Policy, the Size of Grab at 8/ 10/ 12 CBM each has been considered by KOPT in respect of each of commodities in the event of usage of 2 Cranes and 3 Cranes.

Further, the Policy prescribes the Size of Grab only for the 7 dry bulk cargo items as listed above. As brought out in the earlier part of the Order, KOPT has proposed benchmark productivity for 22 cargo items. In the absence of norms for each of the dry bulk cargo envisaged to be handled at KOPT, the Size of Grab at 8, 10 and 12 CBM considered by KOPT for each of these commodities viz., Cement Clinker, Gypsum, Iron-ore Lumps/ Iron Ore Pellets, Limestone, Manganese Ore, Manganese Slag/ Silico Manganese, Magnesite, Met Coke, Olivine Sand/ Pyroxenite, Pig-Iron, Raw Petroleum Coke, Rock Phosphate, Sulphur, Silica Sand and Soda Ash, is relied upon in the analysis.

In respect of handling of Coal, Fertiliser, Food grains and Dolomite, though the Policy prescribes deployment of Grabs with size of 12 cbm, the KOPT in addition to deployment of 12 cbm Grabs, has also envisaged deployment of 8 cbm and 10 cbm grabs. Similarly, for handling of Salt and Minerals, though the Policy prescribes deployment of Grabs with size of 10 cbm, the KOPT in addition to deployment of 10 cbm Grabs, has also envisaged deployment of 8 cbm and 12 cbm grabs. While deployment of higher size grabs may lead to improvement in productivity, the deployment of lower size grabs i.e. 8 cbm and 10 cbm grabs for Coal, Fertiliser, Food grains and Dolomite and 8 cbm grabs for Salt and Minerals, as compared to the Berthing Policy, may have an impact on the productivity of the cargo.

Considering that the Berthing Policy gives flexibility to the Ports to use the actual grab size available and allows them to plan for optimal grab procurement at a later stage in case available grab is lower than as prescribed in the Policy, the proposal of port for considering lower size grabs is considered. However, the KOPT is advised to plan and ensure deployment of grabs in the gradual manner as envisaged in the Guidelines.

(c) Grab picking factor:

The Berthing policy indicates the picking factor of Grab at around 90%. The grab picking factor has been considered at 75% by KOPT for all commodities. It may be recalled that in the

January 2017 Order of KOPT also, the grab picking factor at 75% was considered based on the submission made by KOPT then that after the initial two shifts of cargo operation when the picking factor could be 90%, the bottom cargo is to be discharged from the holds, when the picking factor would be around 50%-60%. Based on the above position, the grab picking factor of 75% as considered by the KOPT and as considered in the January 2017 Order, is relied upon.

(d) Cycles per hour for full load and partial load operations:

In the event of deployment of ship cranes, the Berthing Policy prescribes 18 cycles/ moves per hour incase of Full load operations and 12 cycles/ moves per hour incase of Partial load operations for all dry bulk cargo. The KOPT has considered 12 average crane cycles per hour. It may be recalled that in the January 2017 Order of KOPT, the average crane cycles per hour was considered at 12 based on the submission made by KOPT then that all the dry bulk cargo carrying vessels at HDC arrive in less than half load condition due to draft limitation at HDC, due to which there is no scope for considering the full load condition of vessels at HDC. In view of the above position, the proposal of the port to retain the average crane cycles per hour at 12 in respect of all commodities, as prescribed in the Berthing Policy, is considered in the analysis.

(e) Working Hours:

With regard to number of working hours, the Policy requires considering typically 0.5 hour per shift towards idle time, translating to number of working hours of 22.5 per day. Though the Policy also provides that initially, ports can use 1 hour idle time per shift for calculation of norms, the KOPT has considered 0.5 hours per shift towards idle time which translates to 22.5 working hours in a day, which is considered in the analysis. It is noteworthy that in the January 2017 Order also, the working hours has been considered at 22.5 hours per day.

(vii) Based on the various parameters as discussed above, the KOPT has arrived at the Benchmark productivity in respect of each of the dry bulk cargo items, for each of the below mentioned combination of number of cranes with the size of grabs:

- (a) 4 Cranes fitted with 8 CBM Grabs
- (b) 4 Cranes fitted with 10 CBM Grabs
- (c) 4 Cranes fitted with 12 CBM Grabs
- (d) 3 Cranes fitted with 8 CBM Grabs
- (e) 3 Cranes fitted with 10 CBM Grabs
- (f) 3 Cranes fitted with 12 CBM Grabs
- (g) 2 Cranes fitted with 8 CBM Grabs
- (h) 2 Cranes fitted with 10 CBM Grabs
- (i) 2 Cranes fitted with 12 CBM Grabs

The workings to arrive at the Benchmark Productivity in respect of each of the dry bulk cargo items under each of the above mentioned combinations as furnished by KOPT is attached as **Annex-I (a) to I (i)**.

(viii) A summary of the Performance Norms (before arriving at the Benchmark Productivity) so derived and rounded off by KOPT in respect of each of the dry bulk cargo items under each of the above mentioned combinations is given below:

| Sr. No. | Commodities | 4 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 4 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 4 Cranes fitted with 12 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 12 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 12 CBM Grabs |
|---------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Coal | 5600 | 6900 | 8300 | 4200 | 5200 | 6200 | 2800 | 3500 | 4200 |
| 2 | Cement Clinker | 9800 | 12200 | 14600 | 7300 | 9200 | 11000 | 4900 | 6100 | 7300 |
| 3 | Dolomite | 11100 | 13800 | 16600 | 8300 | 10400 | 12400 | 5600 | 6900 | 8300 |
| 4 | Fertilizer | 5200 | 6500 | 7800 | 3900 | 4900 | 5900 | 2600 | 3300 | 3900 |
| 5 | Gypsum | 9800 | 12200 | 14600 | 7300 | 9200 | 11000 | 4900 | 6100 | 7300 |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| 6 | Iron-Ore | 13000 | 16200 | 19500 | 9800 | 12200 | 14600 | 6500 | 8100 | 9800 |
| 7 | Iron-ore Lumps/Iron Ore Pellets | 15000 | 18700 | 22400 | 11200 | 14000 | 16800 | 7500 | 9400 | 11200 |
| 8 | Limestone | 9100 | 11400 | 13700 | 6900 | 8600 | 10300 | 4600 | 5700 | 6900 |
| 9 | Manganese Ore | 7800 | 9800 | 11700 | 5900 | 7300 | 8800 | 3900 | 4900 | 5900 |
| 10 | Manganese Slag/ Silico Manganese | 19500 | 24300 | 29200 | 14600 | 18300 | 21900 | 9800 | 12200 | 14600 |
| 11 | Magnesite | 2800 | 3500 | 4200 | 2100 | 2700 | 3200 | 1400 | 1800 | 2100 |
| 12 | Met Coke | 5200 | 6500 | 7800 | 3900 | 4900 | 5900 | 2600 | 3300 | 3900 |
| 13 | Millscale (iron- Oxide) | 16200 | 20300 | 24300 | 12200 | 15200 | 18300 | 8100 | 10200 | 12200 |
| 14 | Olivine Sand/ Pyroxenite | 11100 | 13800 | 16600 | 8300 | 10400 | 12400 | 5600 | 6900 | 8300 |
| 15 | Pig-Iron | 19500 | 24300 | 29200 | 14600 | 18300 | 21900 | 9800 | 12200 | 14600 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 5900 | 7300 | 8800 | 4400 | 5500 | 6600 | 3000 | 3700 | 4400 |
| 17 | Rock Phosphate | 11700 | 14600 | 17500 | 8800 | 11000 | 13200 | 5900 | 7300 | 8800 |
| 18 | Sulphur | 9100 | 11400 | 13700 | 6900 | 8600 | 10300 | 4600 | 5700 | 6900 |
| 19 | Sugar | 3700 | 4600 | 5500 | 2800 | 3500 | 4100 | 1900 | 2300 | 2800 |
| 20 | Silica Sand | 13000 | 16200 | 19500 | 9800 | 12200 | 14600 | 6500 | 8100 | 9800 |
| 21 | Soda Ash | 12000 | 15000 | 17900 | 9000 | 11200 | 13500 | 6000 | 7500 | 9000 |
| 22 | Salt | 7100 | 8900 | 10600 | 5300 | 6700 | 8000 | 3600 | 4500 | 5300 |

- (ix) It may be recalled that in the January 2017 Order, the Benchmark Productivity for the dry bulk commodities was prescribed at 75% of the Performance norms arrived then as proposed by the KOPT, based on the submission made by the port then that the average ship day productivity of the dry bulk cargo vessels handled during the last three years at Berth no. 9 is only 50% of the norms proposed by KOPT then. The KOPT had also stated then that from the second year onwards, the norms arrived then will be applicable for determination of penalty/ incentive in respect of handling of dry bulk cargo vessels at Berth no. 9 of HDC.

In this connection, the KOPT is seen to have proposed the Benchmark Productivity at 85% of the Performance norms arrived above. From the submissions made by KOPT, as brought out above, it is seen that even the only vessel with bulk fertilizer (Urea) which was handled during the relevant period (when the Berthing Policy benchmark productivity was introduced at HDC), could not achieve even the Benchmark Productivity prescribed at 75% of the Performance norms and that penalty was imposed on the said vessel. In such a scenario, the KOPT has envisaged prescription of 85% of the benchmark productivity, rather than proposing a status quo position.

Clause 7.3 of the Berthing Policy gives leverage to the Chairman of the Port in consultation with Board of Trustees of the Port to relax the Performance norms in the event more than 70% of ships cannot meet the norms. Based on the position that the Board of Trustees of the KOPT have approved prescription of Benchmark Productivity at 85% of the Performance norms, the Benchmark Productivity as proposed by the Port is approved. As stipulated in Clause 7.2 of the Berthing Policy, the KOPT is advised to review the performance norms every quarter and strive towards meeting the Performance Norms.

Thus, the Ship-day productivity per vessel per Day as arrived by KOPT for the various dry bulk cargo items at 85% of the Performance Norms, will be applicable for determination of penalty/ incentive.

- (x) The KOPT has not proposed any changes to the existing notes and conditionalities governing levy of the performance norms, which was prescribed vide the January 2017 Order. The same will continue intact.
- (xi) The port has not quantified the financial impact of the proposed tariff arrangement. Given that the proposal of the port is in the nature of levy of penalties/ incentive on account of over stay of vessel/ early evacuation of berth and is dependent on the performance of the ship, it may not be possible for the port to ascertain the financial impact of the proposed tariff arrangement.
- (xii) From the submissions made by the KOPT as brought out in the earlier part of the Order, it is seen that the performance norms approved by this Authority vide its Order of January 2017 has been continued to be applied by the KOPT for a period of 3 months upto 31 December 2017 beyond the tariff validity period upto 30 September 2017 as prescribed in the January 2017, with the approval of its Board of

Trustees. Considering that the period is already over, this Authority is constrained to regularize the performance norms for the period from 01 October 2017 to 31 December 2017, as proposed by the Port. The KOPT is advised to refrain from putting this Authority in fait accompli situation.

- (xiii) Further, from the submissions made by the KOPT as brought out in the earlier part of the Order, it is seen that the performance norms as being proposed by the KOPT in the proposal under reference has already been implemented by KOPT with effect from 01 January 2018 by way of issue of a Trade Circular much prior to filing its proposal on 26 February 2018. Thus, the KOPT has sought approval to the proposed performance norms with effect from 01 January 2018 presenting a fait accompli situation to this Authority. It is not unreasonable to expect a port to take advance action for modification of tariff or introduction of any new rates instead of presenting fait accompli situation before this Authority, considering that the validity period of the January 2017 Order upto 30 September 2017, was in the knowledge of the Port.
- (xiv) Orders of this Authority generally come into effect prospectively after expiry of 30 days from the date of Gazette Notification unless otherwise different arrangement is specifically mentioned in the respective tariff Orders. In exceptional cases, retrospective effect is given for reason to be recorded. In the case in reference, there is no objection from the users with regard to retrospective effect from 01 January 2018. In view of this position and considering that the proposal of the Port has the approval of its Board of Trustees, this Authority is inclined to grant retrospective approval with effect from 01 January 2018. However, the KOPT is advised to refrain from issuing Circulars to Trade intimating about change in the Scale of Rates and conditions, prior to this Authority according approval to the proposed changes.
- (xv) Based on the proposal of the KOPT, the validity of the revised performance norms is made applicable for a period of one year from 01 January 2018 to 31 December 2018.

8.1. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, this Authority approves incorporation of the following provision in the existing Scale of Rates of KOPT:

- “(i) **Benchmark Productivity for the various dry bulk commodities handled at HDC under the various Scenarios as follows**

| Sr. No. | Commodities | 4 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 4 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 4 Cranes fitted with 12 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 3 Cranes fitted with 12 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 8 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 10 CBM Grabs | 2 Cranes fitted with 12 CBM Grabs |
|---------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Coal | 4760 | 5865 | 7055 | 3570 | 4420 | 5270 | 2380 | 2975 | 3570 |
| 2 | Cement Clinker | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 3 | Dolomite | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 4 | Fertilizer | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 5 | Gypsum | 8330 | 10370 | 12410 | 6205 | 7820 | 9350 | 4165 | 5185 | 6205 |
| 6 | Iron-Ore | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 7 | Iron-ore Lumps/Iron Ore Pellets | 12750 | 15895 | 19040 | 9520 | 11900 | 14280 | 6375 | 7990 | 9520 |
| 8 | Limestone | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 9 | Manganese Ore | 6630 | 8330 | 9945 | 5015 | 6205 | 7480 | 3315 | 4165 | 5015 |
| 10 | Manganese Slag/ Silico Manganese | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 11 | Magnesite | 2380 | 2975 | 3570 | 1785 | 2295 | 2720 | 1190 | 1530 | 1785 |
| 12 | Met Coke | 4420 | 5525 | 6630 | 3315 | 4165 | 5015 | 2210 | 2805 | 3315 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 13770 | 17255 | 20655 | 10370 | 12920 | 15555 | 6885 | 8670 | 10370 |
| 14 | Olivine Sand/Pyroxenite | 9435 | 11730 | 14110 | 7055 | 8840 | 10540 | 4760 | 5865 | 7055 |
| 15 | Pig-Iron | 16575 | 20655 | 24820 | 12410 | 15555 | 18615 | 8330 | 10370 | 12410 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 5015 | 6205 | 7480 | 3740 | 4675 | 5610 | 2550 | 3145 | 3740 |
| 17 | Rock Phosphate | 9945 | 12410 | 14875 | 7480 | 9350 | 11220 | 5015 | 6205 | 7480 |
| 18 | Sulphur | 7735 | 9690 | 11645 | 5865 | 7310 | 8755 | 3910 | 4845 | 5865 |
| 19 | Sugar | 3145 | 3910 | 4675 | 2380 | 2975 | 3485 | 1615 | 1955 | 2380 |
| 20 | Silica Sand | 11050 | 13770 | 16575 | 8330 | 10370 | 12410 | 5525 | 6885 | 8330 |
| 21 | Soda Ash | 10200 | 12750 | 15215 | 7650 | 9520 | 11475 | 5100 | 6375 | 7650 |
| 22 | Salt | 6035 | 7565 | 9010 | 4505 | 5695 | 6800 | 3060 | 3825 | 4505 |

(ii) Penalty/Incentive:

- (a) The stipulated time for a vessel's stay at berth will be calculated based on the Benchmark performance norms i.e 85% on the performance norms as mentioned above.
- (b) For failure or success in achieving the stipulated time at berth, penalty / incentive will be applicable as per the provision given below:
 - (i) If the actual working period of the ship (time between berthing at the working berth till completion of vessel's operation) remains within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity, then no penalty / incentive will be levied / paid.
 - (ii) In case where actual working period of the ship (time between berthing at the working berth till completion of vessel's operation) exceeds 5% of the stipulated time for that commodity, penalty will be levied @ 2 times of the normal berth hire charges for additional hours taken to complete the ship's cargo operation.
 - (iii) In cases where actual working period of the ship (time between berthing at the working berth till completion of vessel's operation) is lower than the stipulated time by more than 5% of the same then incentive will be paid at the rate of berth hire charges for every additional hour saved.

Note to provisions regarding penalty / incentives norms:

- (i) For the purpose of calculation of time for computation of penalty / incentive, fraction of an hour will be considered as full hour.
- (ii) In computing actual performance achieved by each ship for the purpose of calculating penalty / incentive and stoppage of operation on account of port related or weather related issues will be discounted. Such exclusions are listed below:
 - (a) Breakdown / non-availability of port provided equipment at berth.
 - (b) Weather related stoppage
 - (c) Shifting of ships between berths on account of port.
 - (d) Time consumed for each draft surveys upto maximum period of 30 minutes
 - (e) Any other reason which are beyond the control of vessel, Importer / Exporter or Handling Agent.

(iii) Levy of Anchorage / penal charges at the reporting stations / lightergae points:

Even after calling a vessel and allocation of pilots, if the vessel refuses to call at the Port or lighterage point due to the reason attributable to the vessel/ importer / exporter then anchorage charges will be leviable at the following rates:

| Idling Time | Applicable penal charges |
|---|--|
| For first 48 hours after calling the vessel | 10% of the applicable Berth Hire charges as per SOR for the entire duration of waiting since the vessel was initially called |
| After 48 hours & upto 96 hours | 25% of the applicable Berth Hire charges as per SOR for the entire duration of waiting since the vessel was initially called |
| After 96 hours till boarding of pilot | 50% of the applicable Berth Hire charges as per SOR for the entire duration of waiting since the vessel was initially called |

Idling period is to be considered from the time when the vessel is initially called till actual pilot boarding time.”

8.2. The notified provisions are deemed to have come into effect from 01 January 2018 and shall remain valid upto 31 December 2018.

8.3. The extension of the validity of the performance norms approved by the Authority vide Order of January 2017 beyond 31 September 2017 and upto 31 December 2017 with the approval of the Board of KOPT is regularised.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./131/18]

Annex - I (a)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 4 Cranes fitted with 8 CBM Grabs

| Sr. No. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 61.20 | 5508 | 5600 | 4760 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 108.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 122.40 | 11016 | 11100 | 9435 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 57.60 | 5184 | 5200 | 4420 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 108.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 144.00 | 12960 | 13000 | 11050 |
| 7 | Iron-ore Lumps/ Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 165.60 | 14904 | 15000 | 12750 |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 100.80 | 9072 | 9100 | 7735 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 86.40 | 7776 | 7800 | 6630 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 30.96 | 2786.4 | 2800 | 2380 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 57.60 | 5184 | 5200 | 4420 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 180.00 | 16200 | 16200 | 13770 |
| 14 | Olivine Sand/ Pyroxenite | 1.70 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 122.40 | 11016 | 11100 | 9435 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 64.80 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 129.60 | 11664 | 11700 | 9945 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 100.80 | 9072 | 9100 | 7735 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 40.32 | 3628.8 | 3700 | 3145 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 144.00 | 12960 | 13000 | 11050 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 132.48 | 11923.2 | 12000 | 10200 |
| 22 | salt | 1.09 | 12 | 4 | 8 | 0.75 | 78.48 | 7063.2 | 7100 | 6035 |

Annex - I (b)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 4 Cranes fitted with 10 CBM Grabs

| Sr. No. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 76.50 | 6885 | 6900 | 5865 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 135.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 153.00 | 13770 | 13800 | 11730 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 72.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 135.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 180.00 | 16200 | 16200 | 13770 |
| 7 | Iron-ore Lumps/ Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 207.00 | 18630 | 18700 | 15895 |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 126.00 | 11340 | 11400 | 9690 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 108.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 270.00 | 24300 | 24300 | 20655 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 38.70 | 3483 | 3500 | 2975 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 72.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 225.00 | 20250 | 20300 | 17255 |
| 14 | Olivine Sand/ Pyroxenite | 1.70 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 153.00 | 13770 | 13800 | 11730 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 270.00 | 24300 | 24300 | 20655 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 81.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 162.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 126.00 | 11340 | 11400 | 9690 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 50.40 | 4536 | 4600 | 3910 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 180.00 | 16200 | 16200 | 13770 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 165.60 | 14904 | 15000 | 12750 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 4 | 10 | 0.75 | 98.10 | 8829 | 8900 | 7565 |

Annex - I (c)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 4 Cranes fitted with 12 CBM Grabs

| Sr. No. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 91.80 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 162.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 183.60 | 16524 | 16600 | 14110 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 86.40 | 7776 | 7800 | 6630 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 162.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |
| 7 | Iron-ore Lumps/ Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 248.40 | 22356 | 22400 | 19040 |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 151.20 | 13608 | 13700 | 11645 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|------|----|---|----|------|--------|---------|-------|-------|
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 129.60 | 11664 | 11700 | 9945 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 324.00 | 29160 | 29200 | 24820 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 46.44 | 4179.6 | 4200 | 3570 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 86.40 | 7776 | 7800 | 6630 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 270.00 | 24300 | 24300 | 20655 |
| 14 | Olivine Sand/Pyroxenite | 1.70 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 183.60 | 16524 | 16600 | 14110 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 324.00 | 29160 | 29200 | 24820 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 97.20 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 194.40 | 17496 | 17500 | 14875 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 151.20 | 13608 | 13700 | 11645 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 60.48 | 5443.2 | 5500 | 4675 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 216.00 | 19440 | 19500 | 16575 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 198.72 | 17884.8 | 17900 | 15215 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 4 | 12 | 0.75 | 117.72 | 10594.8 | 10600 | 9010 |

Annex - I (d)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 3 Cranes fitted with 8 CBM Grabs

| Sr. No. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 61.20 | 4131 | 4200 | 3570 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 108.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 122.40 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 57.60 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 108.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 144.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 7 | Iron-ore Lumps / Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 165.60 | 11178 | 11200 | 9520 |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 100.80 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 86.40 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 30.96 | 2089.8 | 2100 | 1785 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 57.60 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 180.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 14 | Olivine Sand/Pyroxenite | 1.70 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 122.40 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 64.80 | 4374 | 4400 | 3740 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 129.60 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 100.80 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 40.32 | 2721.6 | 2800 | 2380 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 144.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 132.48 | 8942.4 | 9000 | 7650 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 3 | 8 | 0.75 | 78.48 | 5297.4 | 5300 | 4505 |

Annex - I (e)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 3 Cranes fitted with 10 CBM Grabs

| Sr. No. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 76.50 | 5163.75 | 5200 | 4420 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 135.00 | 9112.5 | 9200 | 7820 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 153.00 | 10327.5 | 10400 | 8840 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 72.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 135.00 | 9112.5 | 9200 | 7820 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 180.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 7 | Iron-ore Lumps/ Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 207.00 | 13972.5 | 14000 | 11900 |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 126.00 | 8505 | 8600 | 7310 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 108.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 270.00 | 18225 | 18300 | 15555 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 38.70 | 2612.25 | 2700 | 2295 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 72.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 225.00 | 15187.5 | 15200 | 12920 |
| 14 | Olivine Sand/ Pyroxenite | 1.70 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 153.00 | 10327.5 | 10400 | 8840 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 270.00 | 18225 | 18300 | 15555 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 81.00 | 5467.5 | 5500 | 4675 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 162.00 | 10935 | 11000 | 9350 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 126.00 | 8505 | 8600 | 7310 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 50.40 | 3402 | 3500 | 2975 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 180.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 165.60 | 11178 | 11200 | 9520 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 3 | 10 | 0.75 | 98.10 | 6621.75 | 6700 | 5695 |

Annex - I (f)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 3 Cranes fitted with 12 CBM Grabs

| Sr. no. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 91.80 | 6196.5 | 6200 | 5270 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 162.00 | 10935 | 11000 | 9350 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 183.60 | 12393 | 12400 | 10540 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 86.40 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 162.00 | 10935 | 11000 | 9350 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 7 | Iron-ore Lumps / Iron | 2.30 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 248.40 | 16767 | 16800 | 14280 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|------|----|---|----|------|--------|---------|-------|-------|
| | Ore Pellets | | | | | | | | | |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 151.20 | 10206 | 10300 | 8755 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 129.60 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 324.00 | 21870 | 21900 | 18615 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 46.44 | 3134.7 | 3200 | 2720 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 86.40 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 270.00 | 18225 | 18300 | 15555 |
| 14 | Olivine Sand/Pyroxenite | 1.70 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 183.60 | 12393 | 12400 | 10540 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 324.00 | 21870 | 21900 | 18615 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 97.20 | 6561 | 6600 | 5610 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 194.40 | 13122 | 13200 | 11220 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 151.20 | 10206 | 10300 | 8755 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 60.48 | 4082.4 | 4100 | 3485 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 216.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 198.72 | 13413.6 | 13500 | 11475 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 3 | 12 | 0.75 | 117.72 | 7946.1 | 8000 | 6800 |

Annex - I (g)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 2 Cranes fitted with 8 CBM Grabs

| Sr. No. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 61.20 | 2754 | 2800 | 2380 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 108.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 122.40 | 5508 | 5600 | 4760 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 57.60 | 2592 | 2600 | 2210 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 108.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 144.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 7 | Iron-ore Lumps / Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 165.60 | 7452 | 7500 | 6375 |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 100.80 | 4536 | 4600 | 3910 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 86.40 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 30.96 | 1393.2 | 1400 | 1190 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 57.60 | 2592 | 2600 | 2210 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 180.00 | 8100 | 8100 | 6885 |
| 14 | Olivine Sand/Pyroxenite | 1.70 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 122.40 | 5508 | 5600 | 4760 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 64.80 | 2916 | 3000 | 2550 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 129.60 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 100.80 | 4536 | 4600 | 3910 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 40.32 | 1814.4 | 1900 | 1615 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 144.00 | 6480 | 6500 | 5525 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 132.48 | 5961.6 | 6000 | 5100 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 2 | 8 | 0.75 | 78.48 | 3531.6 | 3600 | 3060 |

Annex - I (h)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 2 Cranes fitted with 10 CBM Grabs

| Sr. no. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 76.50 | 3442.5 | 3500 | 2975 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 135.00 | 6075 | 6100 | 5185 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 153.00 | 6885 | 6900 | 5865 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 72.00 | 3240 | 3300 | 2805 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 135.00 | 6075 | 6100 | 5185 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 180.00 | 8100 | 8100 | 6885 |
| 7 | Iron-ore Lumps / Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 207.00 | 9315 | 9400 | 7990 |
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 126.00 | 5670 | 5700 | 4845 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 108.00 | 4860 | 4900 | 4165 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 270.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 38.70 | 1741.5 | 1800 | 1530 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 72.00 | 3240 | 3300 | 2805 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 225.00 | 10125 | 10200 | 8670 |
| 14 | Olivine Sand/Pyroxenite | 1.70 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 153.00 | 6885 | 6900 | 5865 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 270.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 81.00 | 3645 | 3700 | 3145 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 162.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 126.00 | 5670 | 5700 | 4845 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 50.40 | 2268 | 2300 | 1955 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 180.00 | 8100 | 8100 | 6885 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 165.60 | 7452 | 7500 | 6375 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 2 | 10 | 0.75 | 98.10 | 4414.5 | 4500 | 3825 |

Annex - I (i)

Statement showing the workings to arrive at the Benchmark productivity in respect of 2 Cranes fitted with 12 CBM Grabs

| Sr. no. | Commodities | Average Bulk Density | Average Crane cycles per hour | Number of cranes per vessel | Grab capacity (CBM) | Average Picking Factor (MT) | Productivity per hour per ship's crane | Productivity per day considering working time to be 22.5 hours (MT) | Performance norms (MT) after rounding off to next 100 MT | Benchmark productivity norms calculated @ 85% of performance norms |
|---------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) = (3) x (4) x (6) x (7) | (9) = (8) x (5) x 22.50 hours | (10) = Round off | (11) = (10) x 85% |
| 1 | Coal | 0.85 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 91.80 | 4131 | 4200 | 3570 |
| 2 | Cement Clinker | 1.50 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 162.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 3 | Dolomite | 1.70 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 183.60 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 4 | Fertilizer | 0.80 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 86.40 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 5 | Gypsum | 1.50 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 162.00 | 7290 | 7300 | 6205 |
| 6 | Iron-Ore | 2.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 7 | Iron-ore Lumps/ Iron Ore Pellets | 2.30 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 248.40 | 11178 | 11200 | 9520 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|------|----|---|----|------|--------|--------|-------|--------------|
| 8 | Limestone | 1.40 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 151.20 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 9 | Manganese Ore | 1.20 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 129.60 | 5832 | 5900 | 5015 |
| 10 | Manganese Slag/Silico Manganese | 3.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 324.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 11 | Magnesite | 0.43 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 46.44 | 2089.8 | 2100 | 1785 |
| 12 | Met Coke | 0.80 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 86.40 | 3888 | 3900 | 3315 |
| 13 | Millscale (iron-Oxide) | 2.50 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 270.00 | 12150 | 12200 | 10370 |
| 14 | Olivine Sand/Pyroxenite | 1.70 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 183.60 | 8262 | 8300 | 7055 |
| 15 | Pig-Iron | 3.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 324.00 | 14580 | 14600 | 12410 |
| 16 | Raw Petroleum Coke | 0.90 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 97.20 | 4374 | 4400 | 3740 |
| 17 | Rock Phosphate | 1.80 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 194.40 | 8748 | 8800 | 7480 |
| 18 | Sulphur | 1.40 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 151.20 | 6804 | 6900 | 5865 |
| 19 | Sugar | 0.56 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 60.48 | 2721.6 | 2800 | 2380 |
| 20 | Silica Sand | 2.00 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 216.00 | 9720 | 9800 | 8330 |
| 21 | Soda Ash | 1.84 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 198.72 | 8942.4 | 9000 | 7650 |
| 22 | Salt | 1.09 | 12 | 2 | 12 | 0.75 | 117.72 | 5297.4 | 5300 | 4505 |